

Iruñerriko baterako zerbitzurako eremuko taxi zerbitzua arautzen duen ordenantzako 7., 10., 24. eta 44. artikulua aldatzeko, eta Xedapen Iragankorra eta Azken Xedapena gehitzeko proposamena

7.- artikulua: Lizentzien titulartasuna.

PROPOSATUTAKO ALDAKETA:

1. Lizentziaren titularrari debekatzen zaio lizentziak lagatzea edo errentamenduan uztea, edozein zuzenbidezko zein egitatezko formula erabilita ere, lizentziaren eskualdatzearen kaltetan gabe, uztailaren 6ko Taxiei buruzko 9/2005 Foru Legearen 12. artikuluekin bat.
2. Lizentzia baten titular izateko, taxi gidari profesionalaren baimena eduki beharko da.
3. Titular izateko, erantzukizun zibila estalia izan beharko da halaber (~~gutxienez 50.000.000 euro~~).

PROPOSATUTAKO TESTUA:

1. Lizentziaren titularrari debekatzen zaio lizentziak lagatzea edo errentamenduan uztea, edozein zuzenbidezko zein egitatezko formula erabilita ere, lizentziaren eskualdatzearen kaltetan gabe, uztailaren 6ko Taxiei buruzko 9/2005 Foru Legearen 12. artikuluekin bat.
2. Lizentzia baten titular izateko, taxi gidari profesionalaren baimena eduki beharko da.
3. Titular izateko, erantzukizun zibila estalia izan beharko da halaber.

10. Artikulua. Ikus-onespena

PROPOSATUTAKO ALDAKETA:

1. Lizentziaren ikus-onespenaren bidez, Iruñerriko Mankomunitateak periodikoki egiaztatzen du, edozein unetan egiten ahal dituen ikuskapenen kaltetan gabe, lizentzia ematea justifikatu zuten hasierako baldintzak – baliozkoa izateko ezinbestekoak direnak–, eta, hasiera batean eskatu ez ziren arren, derrigorrez bete behar diren betekizunak mantentzen diren.
2. ~~Ikus-onespenak periodikoki egingo dira, Iruñerriko Mankomunitateko Garraio Arloak ezartzen dituen irizpideen arabera, eta, gutxienez, ibilgailuaren lehen atxikitzeetik sei urte igaro baino lehen ikus-onespen bat egingo da. Ikus-onespen horietan~~ ikus-onespenetan batetik dokumentuak ikuskatuko dira eta bestetik ikuskatze fisikoa egingo da, legeriak exijitzen dituen baldintzak betetzen direla egiaztatzeko. ~~Hain zuzen, exijitutako baldintzak betetzen direla egiaztatzeko aurreko beste izapide batzuetan aurkeztu ez diren dokumentu guztiak eraman beharko dira.~~ Atxikitako ibilgailua lehen aldiz matrikulatu zenetik bosgarren urtea betetzen denean, hurrengo 6 hilabeteen barnean, lizentzien titularrek Iruñerriko Mankomunitatearen erregistroan hauek aurkeztu beharko dituzte: ikus-onespena egiteko eskaera, dagokion tasa edo zerga ordaindu dela adierazten duen agiria eta exijitutako baldintzak betetzen direla egiaztatzeko behar diren dokumentu guztiak, lehenago aurkeztu ez direnak edo, lehenago noizbait aurkeztu badira ere, zerbaitengatik aldatu direnak.

Ez badu hala egiten, Iruñerriko Mankomunitateak eskatuko dio 15 eguneko epean aurkezteko. Hala ere, ez badu eskatutakoa betetzen, ulertuko da lizentziaren titularrak ez duela ikus-onespenik.
3. Kasu guztietan, ikus-onespena egiteko, beharrezkoa izanen da uztailaren 6ko Taxiei buruzko 9/2005 Foru Legean jasotako isunak ordainduak izatea, administrazio bideari amaiera eman dion ebazpen baten bidez ezarriak badira.

PROPOSATUTAKO TESTUA:

1. Lizentziaren ikus-onespenaren bidez, Iruñerriko Mankomunitateak periodikoki egiaztatzen du, edozein unetan egiten ahal dituen ikuskapenen kaltetan gabe, lizentzia ematea justifikatu zuten hasierako baldintzak – baliozkoa izateko ezinbestekoak direnak–, eta, hasiera batean

eskatu ez ziren arren, derrigorrez bete behar diren betekizunak mantentzen diren.

2. Ikus-onespenetan batetik dokumentuak ikuskatuko dira eta bestetik ikuskatze fisikoa egingo da, legeriak exijitzen dituen baldintzak betetzen direla egiaztatzeko. ~~Atxikitako ibilgailua lehen aldiz matrikulatu zenetik bosgarren urtea betetzen denean, hurrengo 6 hilabeteen barnean, lizentzien titularrek Iruñerriko Mankomunitatearen erregistroan hauek aurkeztu beharko dituzte: ikus-onespena egiteko eskaera, dagokion tasa edo zerga ordaindu dela adierazten duen agiria eta exijitutako baldintzak betetzen direla egiaztatzeko behar diren dokumentu guztiak, lehenago aurkeztu ez direnak edo, lehenago noizbait aurkeztu badira ere, zerbaitengatik aldatu direnak.~~

~~Ez badu hala egiten, Iruñerriko Mankomunitateak eskatuko dio 15 eguneko epean aurkezteko. Hala ere, ez badu eskatutakoa betetzen, ulertuko da lizentziaren titularrak ez duela ikus-onespenik.~~

3. Kasu guztietan, ikus-onespena egiteko, beharrezkoa izanen da uztailaren 6ko Taxiei buruzko 9/2005Foru Legean jasotako isunak ordainduak izatea, administrazio bideari amaiera eman dion ebazpen baten bidez ezarriak badira.

24. Artikulua. Dokumentazioa.

PROPOSATUTAKO ALDAKETA:

Taxi zerbitzuak egiten diren bitartean, ibilgailuan agiri hauek eduki behar dira, erabiltzaileen eta ikuskatzaileen eskura:

1. Ibilgailuari loturikoak:
 - ~~a) Iruñerriko Mankomunitateak emandako lizentzia.~~
 - ~~b) Izatekotan, Nafarroako Gobernuak hiriarteko zerbitzuak egiteko emandako garraio baimena.~~
 - c) Entitate eskudunak emandako taximetroaren egiaztageria.
2. Gidariari loturikoak:
 - a) Une horretan zerbitzua egiten ari denaren taxi gidari profesionalaren baimena, Iruñerriko Mankomunitateak emandakoa.
3. Gidari eta ibilgailuari loturikoak:
 - a) Iruñerriko Mankomunitateak emandako kontrol profesionaleko txartela. Txartela aurreko haizetakoari atxikiko zaio (ibilgailuaren barruko aldetik zein kanpoko aldetik ongi ikusteko moduan) eta datu berberak izanen ditu bi aldeetatik (tamaina tipografikoa testu eta irudien irakurgarritasuna bermatzeko modukoa izanen da):
 - 1º Une horretan zerbitzua egiten ari den gidari baimenduaren (lizentziaren titularra edo kontratatutako langilea) argazkia.
 - 2º Ibilgailuaren lizentzia zenbakia.
 - 3º Ibilgailuaren matrikula.
 - 4º Baterako Taxi Zerbitzurako Iruñerriko Eremuaren Taxi Gidariaren Baimen zenbakia.
 - 5º Gidari mota (titularra edo kontratatutakoa) eta, behar izatera, kontratu erregimena (lanaldi osoan, lanaldi partzialean, eta abar)
 - ~~6º Kontrol profesionaleko txartelaren iraungitze data. Kontrol txartela iraungitzea eragin duten nondik norakoak edo egoera.~~
 - ~~b) Derrigorrezko aseguruaren poliza eta ordainageria.~~
 - ~~c) Erantzukizun zibileko aseguru.~~

4. Zerbitzuari loturikoak:

~~a) Ordenantza honen ale bat.~~

~~b) Uztailaren 6ko Taxiari buruzko 9/2005 Foru Legearen ale bat, indarrean dagoena.~~

c) Iruñerriko Mankomunitateak zehaztu eta homologatutako eranskailua, atzeko eskuineko ateko leihatilan (atzealdean, behean) jarria; bertan jasoko dira indarrean dauden tarifen egitura eta mailak, gehigarriak, eta baita Iruñerriko Mankomunitateko bezeroaren arreta zerbitzuaren web orriaren helbidea eta telefonoa ere, erreklamazioak eta iradokizunak jasotzeko. Eranskailua eguneratuta eta egoera onean egon beharko da, erabiltzaileei informazio egokia helarazteko eta horiek arazorik gabe irakurri ahal izateko.

d) Erreklamazio liburua.

~~e) Lizentziari loturiko beste batzuk, hala nola txartel ordainketa, eta abar.~~

f) Beharrezkoak diren zerbitzu haietako bide liburua.

g) Ikus-onespenaren sinestamendua, halakorik badagokio.

PROPOSATUTAKO TESTUA:

Taxi zerbitzuak egiten diren bitartean, ibilgailuan agiri hauek eduki behar dira, erabiltzaileen eta ikuskatzaileen eskura:

1. Ibilgailuari loturikoak:

a) Entitate eskudunak emandako taximetroaren egiaztagiria.

2. Gidariari loturikoak:

a) Une horretan zerbitzua egiten ari denaren taxi gidari profesionalaren baimena, Iruñerriko Mankomunitateak emandakoa.

3. Gidari eta ibilgailuari loturikoak:

a) Iruñerriko Mankomunitateak emandako kontrol profesionaleko txartela. Txartela aurreko haizetakoari atxikiko zaio (ibilgailuaren barruko aldetik zein kanpoko aldetik ongi ikusteko moduan) eta datu berberak izanen ditu bi aldeetatik (tamaina tipografikoa testu eta irudien irakurgarritasuna bermatzeko modukoa izanen da):

1º Une horretan zerbitzua egiten ari den gidari baimenduaren (lizentziaren titularra edo kontratatutako langilea) argazkia.

2º Ibilgailuaren lizentzia zenbakia

3º Ibilgailuaren matrikula

4º Baterako Taxi Zerbitzurako Iruñerriko Eremuaren Taxi Gidariaren Baimen zenbakia

5º Gidari mota (titularra edo kontratatutakoa) eta, behar izatera, kontratu erregimena (lanaldi osoan, lanaldi partzialean, eta abar)

4. Zerbitzuari loturikoak:

a) Iruñerriko Mankomunitateak zehaztu eta homologatutako eranskailua, atzeko eskuineko ateko leihatilan (atzealdean, behean) jarria; bertan jasoko dira indarrean dauden tarifen egitura eta mailak, gehigarriak, eta baita Iruñerriko Mankomunitateko bezeroaren arreta zerbitzuaren web orriaren helbidea eta telefonoa ere, erreklamazioak eta iradokizunak jasotzeko. Eranskailua eguneratuta eta egoera onean egon beharko da, erabiltzaileei

informazio egokia helarazteko eta horiek arazorik gabe irakurri ahal izateko.

- b) Erreklamazio liburua.
- c) Beharrezkoak diren zerbitzu haietako bide liburua.
- d) Ikus-onespenaren sinestamendua, halakorik badagokio.

44. Artikulua. Azterketak

PROPOSATUTAKO ALDAKETA:

1. Ibilgailuen azterketak.

a) Aldez aurreko azterketa.

Ezin izanen dute zerbitzurik egin beharrezkoak diren baimen guztiak ez dituzten ibilgailuak. Horretarako, Iruñerriko Mankomunitateko organo eskudunak segurtasun, kontserbazio eta dokumentazio baldintzen aldez aurreko azterketa burutuko du.

b) Ohiko berrikustea (ikus-onespena) eta ezohikoa.

Ordenantza honen xede diren ibilgailuek urteko ohiko azterketa (ikus-onespena ere esaten zaio) eta Iruñerriko Mankomunitateak deitutako bestelako ezohiko azterketa guztiak pasako dituzte. Azterketak gainditzen ez dituzten ibilgailuek ezin izanen dute zerbitzua egin antzemandako hutsuneak zuzendu, eta ikuskapen zerbitzuek hala berresten duten arte.

2. Taximetroak emandako datuak.

Lizentzien titularrek Iruñeko Mankomunitateak beharrezkotzat ezarri dituen datuak eman beharko dituzte aldian-aldian eta ezarritako prozedurarekin bat.

3. Tarifa sistemaren ikuskapena.

a) Ohiko ikuskapena (ikus-onespena).

Iruñerriko Mankomunitateak berrikusi ahal izango ditu tarifa sistemako elementu guztiak, entitate eskudunek egiten ahal dieten azterketaren kaltetan gabe.

b) Ezohiko ikuskapena.

Iruñerriko Mankomunitateak, edozein unetan, tarifa sistemako elementu guztien edo batzuen azterketa agindu edo egiten ahalko du, batik bat, taximetroari dagozkion hauek egiaztatzeke:

- 1º Era ikusgarrian adierazten duela –kanpotik eta urrutitik– ibilgailua erabilgarri dagoen edo ez.
- 2º Argi eta garbi adierazten duela bidaiaren zenbatekoa, indarreko tarifa ofizialen arabera, hala eginiko ibilbide eta geldialdi edo itxaronaldiengatik, nola bereizita, eginiko zerbitzu osagarriengatik, baimenduta izan badira.
- 3º Zigiluak erraz ikusteko modukoak direla, kaleko ikuskapenean.
- 4º Zigilu ofizialak egoera onean daudela.
- 5º Gurpil-azalen diametroa, aparatuaren libretan jasotzen den egiaztapen ofizialean adierazten den huraxe dela.
- 6º Tresnak ez duela kolpatu, bortxatu edo manipulatu izan dela egiaztatzen duten zulo, makadura edo seinalerik.

4. Tarifa sistemako elementuen akatsak.

Tarifa sistemako elementuen ohiko edo ezohiko azterketen ondorioz, akatsen bat antzematen bada kokaleku, funtzionamendu edo aparatuek bete beharreko bestelako baldintzei dagokienez, ibilgailua zerbitzutik at geldituko da eta ezin izanen da itzuli, akatsa antzeman zuten udal agintari edo zerbitzuek egin beharreko zuzenketari oniritzia ematen ez dioten arte.

5. Tarifa sistemako elementuen akatsei buruzko salaketak.

- a) Egiaztapen ofizialen kaltetan gabe, taxiaren edozein erabiltzailek salaketa jartzen ahalko du Iruñerriko Mankomunitatean edo kontsumitzaile eta erabiltzaileen elkartean, tarifa sistemako elementuen egoera edo funtzionamenduari zein zerbitzuari oro har loturiko edozein akats antzematekotan.
- b) Salaketa berresten ez bada, salatzaileak zerbitzuaren zenbatekoa, bai eta horri loturik egindako egiaztapen ofizialak eragindako gastuak ordainduko ditu.
- c) Egiaztapen horretan, errore marjina txikia onartuko da tresnaren funtzionamenduan, betiere indarreko araudian ezarritakoa baino txikiagoa bada.

6. Irratiek emandako datuak.

Irratiak kudeatzen dituzten elkarteek eta telefonoz nahiz beste sistema teknologiko batzuen bidez zerbitzuak kontratatzen diharduten gainerako pertsona fisiko edo juridikoen administrazio eskudunei nahi adina informazio eman beharko diete taxi zerbitzua egiteko moduari buruz eta erabiltzaileentzako arretari buruz. Bereziki, kontratatutako zerbitzuen kopurua eta nondik norakoak, erabiltzaileek eskatu arren ezin egin izan diren zerbitzuak eta erabiltzaileen kezak eta erreklamazioak jakinarazi behar dizkiete. Informazio hori guztia Iruñerriko Mankomunitateak zehazten duen prozedurarekin bat igorri beharko da.

PROPOSATUTAKO TESTUA:

1. Ibilgailuen azterketak.

- a) Aldez aurreko azterketa.

Ezin izanen dute zerbitzurik egin beharrezkoak diren baimen guztiak ez dituzten ibilgailuak. Horretarako, Iruñerriko Mankomunitateko organo eskudunak segurtasun, kontserbazio eta dokumentazio baldintzen aldez aurreko azterketa burutuko du.

- b) Ohiko berrikustea (ikus-onespena) eta ezohikoa.

Ordenantza honen xede diren ibilgailuek urteko ohiko azterketa (ikus-onespena ere esaten zaio) eta Iruñerriko Mankomunitateak deitutako bestelako ezohiko azterketa guztiak pasako dituzte. Azterketak gairatzen ez dituzten ibilgailuek ezin izanen dute zerbitzua egin antzemandako hutsuneak zuzendu, eta ikuskapen zerbitzuek hala berresten duten arte.

2. Taximetroak emandako datuak.

Lizentzien titularrek Iruñeko Mankomunitateak beharrezkotzat ezarri dituen datuak eman beharko dituzte aldian-aldian eta ezarritako prozedurarekin bat.

3. Tarifa sistemaren ikuskapena.

- c) Ohiko ikuskapena (ikus-onespena).

Iruñerriko Mankomunitateak berrikusi ahal izango ditu tarifa sistemako elementu guztiak, entitate eskudunek egiten ahal dieten azterketaren kaltetan gabe.

- d) Ezohiko ikuskapena.

Iruñerriko Mankomunitateak, edozein unetan, tarifa sistemako elementu guztien edo batzuen azterketa agindu edo egiten ahalko du, batik bat, taximetroari dagozkion hauek egiaztatzeko:

- 1º Era ikusgarrian adierazten duela –kanpotik eta urrutitik– ibilgailua erabilgarri dagoen edo ez.
- 2º Argi eta garbi adierazten duela bidaiaren zenbatekoa, indarreko tarifa ofizialen arabera, hala eginiko ibilbide eta geldialdi edo itxaronaldiengatik, nola bereizita, eginiko zerbitzu osagarriengatik, baimenduta izan badira.
- 3º Zigiluak erraz ikusteko modukoak direla, kaleko ikuskapenean.
- 4º Zigilu ofizialak egoera onean daudela.
- 5º Gurpil-azalen diametroa, aparatuaren libretan jasotzen den egiaztapen ofizialean adierazten den huraxe dela.
- 6º Tresnak ez duela kolpatu, bortxatu edo manipulatu izan dela egiaztatzen duten zulo, makadura edo seinalerik.

4. Tarifa sistemako elementuen akatsak.

Tarifa sistemako elementuen ohiko edo ezohiko azterketen ondorioz, akatsen bat antzematen bada kokaleku, funtzionamendu edo aparatuak bete beharreko bestelako baldintzei dagokienez, ibilgailua zerbitzutik at geldituko da eta ezin izanen da itzuli, akatsa antzeman zuten udal agintari edo zerbitzuek egin beharreko zuzenketari oniritzia ematen ez dioten arte.

5. Tarifa sistemako elementuen akatsei buruzko salaketak.

- a) Egiaztapen ofizialen kaltetan gabe, taxiaren edozein erabiltzailek salaketa jartzen ahalko du Iruñerriko Mankomunitatean edo kontsumitzaile eta erabiltzaileen elkarteetan, tarifa sistemako elementuen egoera edo funtzionamenduari zein zerbitzuari oro har loturiko edozein akats antzematekotan.
- b) Salaketa berresten ez bada, salatzaileak zerbitzuaren zenbatekoa, bai eta horri loturik egindako egiaztapen ofizialak eragindako gastuak ordainduko ditu.
- c) Egiaztapen horretan, errore marjina txikia onartuko da tresnaren funtzionamenduan, betiere indarreko araudian ezarritakoa baino txikiagoa bada.

6. Irratiek emandako datuak.

Irratiak kudeatzen dituzten elkarteek eta telefonoz nahiz beste sistema teknologiko batzuen bidez zerbitzuak kontratatzen diharduten gainerako pertsona fisiko edo juridikoek administrazio eskudunei nahi adina informazio eman beharko diete taxi zerbitzua egiteko moduari buruz eta erabiltzaileentzako arretari buruz. Bereziki, kontratatutako zerbitzuen kopurua eta nondik norakoak, erabiltzaileek eskatu arren ezin egin izan diren zerbitzuak eta erabiltzaileen kezak eta erreklamazioak jakinarazi behar dizkiete. Informazio hori guztia Iruñerriko Mankomunitateak zehazten duen prozedurarekin bat igorri beharko da.

XEDAPEN IRAGANKOR BERRIKO ALTXATZEA

GAURKO TESTUA: Ez dago.

PROPOSATUTAKO TESTUA:

Hirugarren Xedapen Iragankorra

Xedapen iragankor hau indarrean sartzeko egunean, lehen aldiz matrikulatu zirenetik bost urte eta erdi baino gehiago dituen ibilgailu bat atxikita duten lizentziek beharrezkoak diren dokumentu guztiak aurkeztu beharko dituzte, barne hartuta dagokion tasa edo zerga ordaintzea, ibilgailua lehen aldiz matrikulatu zenetik 10 urte igaro baino lehen ikus-onespena egin ahal izateko.

AZKEN XEDAPEN BERRIKO ALTXATZEA

GAURKO TESTUA: Ez dago.

PROPOSATUTAKO TESTUA:

Azken Xedapena. Indarrean sartzea.

Aldaketa hauek indarrean sartuko dira Nafarroako Aldizkari Ofizialean argitaratu eta hurrengo egunean.