

## IRUÑERRIKO MANKOMUNITATEA

Iruñerriko baterako zerbitzurako eremuko taxi zerbitzua arautzen duen ordenantza behin betiko onestea

Iruñerriko Mankomunitatearen Batzar Nagusiak, 2009ko irailaren 7an egindako bilkuran, Iruñerriko baterako zerbitzurako eremuko taxi zerbitzua arautzen duen ordenantza teknikoa hasiera batean onetsi zuen.

Onespen akordioa argitaratu zen 120. zenbakiko Nafarroako Aldizkari Ofizialean, 2009ko irailaren 30ean. Horrenbestez, jendaurreko epean izandako alegazioak ebatzi ondoren, ordenantza behin betiko onetsi da, Nafarroako Toki Administrazioari buruzko 6/1990 Foru Legearen 325. artikuluan araututakoarekin bat (15/2002 Foru Legeak, maiatzaren 31koak aldatua). Halaber, horren testu osoa argitaratuko da, behar diren ondorioak izan ditzan.

Iruña, 2009ko abenduaren 18a. Mankomunitateburua, Javier Torrens Alzu.

### TAXI ZERBITZUA BATERA EMATEKO IRUÑERRIKO LURRALDE EREMUAN TAXI ZERBITZUA ARAUTZEN DUEN ORDENANTZA

#### ZIOEN ADIERAZPENA

2005eko uztailaren 16an, uztailaren 6ko Taxiari buruzko 9/2005 Foru Legea indarrean sartu zen. Lege horren xedapen gehigarri bakarrak Baterako Taxi Zerbitzurako Iruñerriko Eremua ezarri eta eskumen guztiak Iruñerriko Mankomunitatearen esku uzten ditu.

Ordenantza honen 2. atalean aurreikusitako udalen atxikipen erabakiak onetsi ondoren, Iruñerriko Mankomunitatearen Batzar Orokorrek Baterako Taxi Zerbitzurako Iruñerriko Eremuaren ezarpena berretsi du, eta Iruñerriko Mankomunitateak bere gain hartu ditu eremuko udalerrietako taxi zerbitzua kudeatzeko eskumenak; horren ondorioz, ordenantza hau onetsi da.

Ordenantza hau 4 tituluk, 2 xedapen gehigarrik, 5 xedapen iragankorrek eta azken xedapen batek osatzen dute.

Lehen tituluak, Ordenantzaren helburua, Legearen aplikazio eremua eta Administrazio eskuduna arautzen dira.

Bigarren tituluak, gaikuntza-tituluak, lizentziak emateko araubidea eta horien titulartasuna, indarraldia, ikus-onespena, etendura, eskualdatzea eta lizentzien erregistroa eratzea arautzen da.

Hirugarren tituluak ondorengo hauek arautzen dira: zerbitzua emateko baldintzak, jardueraren beraren baldintzak zehaztuta, hau da, gidarienak, ibilgailuenak, zerbitzua emateko moduenak, baita irratiei eta taxi zerbitzua ituntzeko komunikazio sistemei aplikagarria zaien araudia ere.

Laugarren tituluak, zerbitzuaren ikuskerak eta erabiltzaileen erreklamazioak arautzen dira.

#### LEHEN TITULUA.- ARAU OROKORRAK

1. artikulua.- Xedea.

Ordenantza honen xedea Baterako Taxi Zerbitzurako Iruñerriko Eremuan hiriko taxi zerbitzuak arautzea da.

2. artikulua.- Aplikazio eremua.

1. Ordenantza hau Baterako Taxi Zerbitzurako Iruñerriko Eremuan hiriko taxi zerbitzuetan aplikatzen ahalko da oro har, uztailaren 6ko Taxiari buruzko 9/2005 Foru Legearen ezarritakoarekin bat. Legeak honako udalerririk barne hartzen ditu:

Antsoain  
Aranguren.  
Barañain  
Beriain  
-Berriobeiti:  
-Berriozar:  
Burlata

Zizur  
Egues  
Esteribar  
Ezkaibarte  
-Galar:  
-Uharte:  
-Noain-Elortzibar:  
Oltza  
-Orkoien:  
- Iruña  
-Atarrabia:  
-Zizur Nagusia:

2. Aplikazio eremu hau aldatzen ahalko da, uztailaren 6ko Taxiei buruzko 9/2005 Foru Legean ezarritakoarekin bat.

3. artikulua.- Administrazio eskuduna.

Iruñerriko Mankomunitatea izanen da toki entitate eskuduna, eremu horretako taxi zerbitzua antolatu eta kudeatzeko Baterako Taxi Zerbitzurako Iruñerriko Eremuan.

BIGARREN TITULUA.- LIZENTZIAK.

1. KAPITULUA.- LIZENTZIA GAITASUN-TITULU GISA

4. artikulua.- Lizentziak.

1. Baterako Taxi Zerbitzurako Iruñerriko Eremuan hiriko taxi zerbitzuak egin ahal izateko behar diren lizentziak lortu behar dira aurretiaz.

2. Baterako Taxi Zerbitzurako Iruñerriko Eremuan hiriko taxi zerbitzuak egiteko lizentzia emateko eskumena Iruñerriko Mankomunitateko buruari dagokio, Mankomunitateko Estatutuetan xedatutakoarekin bat.

II. KAPITULUA.- LIZENTZIA KOPURUA.

5. artikulua.- Erreferentzia-indize orokorra

1. Taxi lizentzien erreferentzia-indize orokorra Baterako Taxi Zerbitzurako Iruñerriko Eremuan, uztailaren 6ko Taxiei buruzko 9/2005 Foru Legearen Xedapen Gehigarri Bakarraren 7. atalean eta hurrengoetan xedatutakoarekin bat ezartzen da.

2. Erreferentzia-indize orokorra aldatuko da, hala badagokio, uztailaren 6ko Taxiari buruzko 9/2005 Foru Legearen 9. artikuluan xedatutako prozedurarekin bat.

III. KAPITULUA.- LIZENTZIAK EMATEKO ARAUBIDEA ETA LIZENTZIEN TITULARTASUNA

6. artikulua.- Lizentziak emateko prozedura.

1. Baterako Taxi Zerbitzurako Iruñerriko Eremuan hiriko taxi zerbitzuak egiteko lizentziak Iruñerriko Mankomunitateak emanen dizkie, lehiaketa bidez, horiek lortzeko baldintzak betetzen dituzten pertsona fisikoei.

2. Iruñerriko Mankomunitateak lehiaketaren deialdiaren oinarriak onetsiko ditu. Horietan, jarraitu beharreko prozedura eta baloratuko diren merituak zehaztuko dira, betiere, publikotasun, aukera berdintasun, konkurrentzia eta baztertua ez izateko printzipioek bermatu beharko dituztelarik. Dena dela, lizentziak emateko prozeduran, emakumea taxiaren munduan sartzeko jarduketak jarriko dituzte abian. Deialdiaren oinarriak Nafarroako Aldizkari Ofizialean argitaratuko dira.

3. Behin lehiaketa egin eta gero, eman gabe gelditzen diren lizentzien kopurua gainditzen duten hainbat lizitatzailereren arteko puntu berdinketa ematen bada, gelditzen diren lizentziak taxi gidari profesionalaren baimenean puntuaziorik handiena lortu duten lizitatzailerei emanen zaizkie, Baldintzen Pleguan ezarritakoarekin bat.

7. artikulua.- Lizentzien titulartasuna.

1. Lizentziaren titularrari debekatzen zaio lizentziak lagatzea edo errentamenduan uztea, edozein zuzenbidezko zein egitatezko formula erabilita ere, lizentziaren eskualdatzearen kaltetan gabe, uztailaren 6ko Taxiei buruzko 9/2005 Foru Legearen 12. artikularekin bat.

2. Lizentzia baten titular izateko, taxi gidari profesionalaren baimena eduki beharko da.

3. Titular izateko, erantzukizun zibila estalia izan beharko da halaber (gutxienez 50.000.000 euro).

8. artikulua.- Ibilgailuen atxikipena

1. Taxi lizentzia bakoitza ibilgailu jakin baterako izanen da. Ibilgailua matrikularen bidez identifikatuko da.

#### IV. KAPITULUA.- LIZENTZIEN INDARRALDIA, IKUS-ONESPENA, ETENDURA ETA INDARGABETZEA.

9. artikulua.- Indarraldia.

1. Taxi lizentziek ez dute epe mugarik. Hala ere, baliozkoak izan daitezen, horren titular izan eta erabili ahal izateko funtsezko baldintzak etengabe bete beharko dira.

2. Mankomunitateak, edozein unetan, lizentziak eskuratzeko eskatutako baldintzak betetzen diren egiaztatzen ahalko du, titularrei baldintza horiek betetzen dituztela egiaztatzen duten eta beharrezkotzat jotzen dituen agiriak aldeztatik eskatu eta gero.

10. artikulua.- Ikus-onespena

1. Lizentziaren ikus-onespenaren bidez, Iruñerriko Mankomunitateak urtero egiaztatzen du, edozein unetan egiten ahal dituen ikuskapenen kaltetan gabe, lizentzia ematea justifikatu zuten hasierako baldintzak – baliozkoa izateko ezinbestekoak direnak–, eta, hasiera batean eskatu ez ziren arren, derrigorrez bete behar diren betekizunak mantentzen diren.

2. Mankomunitateko buruaren ebazpenaren bidez, lizentzien ikus-onespena egiteko behar diren tramite, agiri eta gainerako betekizunak arautuko dira.

3. Kasu guztietan, ikus-onespena egiteko, beharrezkoa izanen da uztailaren 6ko Taxiei buruzko 9/2005 Foru Legean jasotako isunak ordainduak izatea, administrazio bideari amaiera eman dion ebazpen baten bidez ezarriak badira.

11. artikulua.- Etenaldia.

1. Lizentziaren titularrek lizentziaren etenaldia eskatu ahal izanen dute, bi urterako gehienez. Horretarako behar bezala frogatu beharko dute gaixorik daudela, istripua izan dutela, ibilgailua matxuratuta dagoela edo hilabetetik gorako aldiaren zerbitzua egitea eragozten dien beste zerbait gertatu dela.

2. Etendura eskaerarekin bat, eskaera oinarritzen den egoeraren egiaztagiria aurkeztu beharko dira.

3. 9/2005 Foru Legearen 12.6 artikuluan xedatutakoa gertatzen bada, lizentzia etenda geldituko da oinordekoak zuzenean ustiatu edo eskualdatu arte.

12. artikulua.- Indargabetzea.

1. Taxi lizentziak legean ezartzen diren arrazoietatik edozein gertatuz gero amaituko dira.

2. Taxi lizentziak amaiarazteko, administrazio espediente bat ireki beharko da eta, interesdunaren bermerako, zehapen prozeduraren arauarekin bat tramitatuko da.

3. Prozedura tramitatu bitartean, Iruñerriko Mankomunitateko buruak egoki jotzen dituen behin-behineko neurriak hartu ahal izanen ditu.

4. Lizentzia komenigarria delako baliogabetzen denean, dagokion amaiarazteko espedientearen instrukzioa baino lehen, titular interesdunei euren lizentziari uko egiteko aukera eskainiko zaie, baliogabetuko den baldintza berberetan.

## V. KAPITULUA.- LIZENTZIAK ESKUALDATZEA

### 13. artikulua.- Eskualdatzea

1. Taxi lizentziak eskualdatu ahal izateko, Iruñerriko Mankomunitatearen baimena beharko da aldez aurretik. Ez da lizentzia eskualdatzeko baimenik emanen eskuratzailerak ez baditu betetzen Ordenantza honetan eta uztailaren 6ko Taxiei buruzko 9/2005 Foru Legean ezarritako baldintza guztiak.

2. Taxi lizentziak eskualdatzeko baimena eman dadin ezinbestekoa da jarduketa hauek burutzea:

Lizentziari lotutako ibilgailuak taxi izateari utzi beharko dio, lizentziarekin batera transmititzen ez bada. Ibilgailu berriak lizentzia emateko bete behar ziren ezaugarriak eta baldintzak mantendu beharko ditu gutxienez. Salbuespena litzateke ibilgailu hori erabiltzeko eskubidea lizentziarekin bat bereganatzea. Aldez aurretik, beharrezkoa izanen da uztailaren 6ko Taxiei buruzko 9/2005 Foru Legean aipatzen diren arau-hausteengatik jasotako zigorrak ordainduta egotea, administrazio bideari amaiera eman dion ebazpen baten bidez ezarriak badira.

3. Ezin izanen dira eskualdatu eskualdatzeko behin-behineko debekua duten edo bahituta dauden lizentziak, debekua kendu edo bahitura ezeztatu arte. Lizentziak eskualdatzeko baimena ez da emanen, lizentziaren titularrak Mankomunitatearekin taxi zerbitzuaren jarduerarekin loturiko ordaindu gabeko zorrak baditu.

4. Lizentzia eskualdatzeko eskaera titularrak eta eskuratzailerak batera egin beharko dute. Eskaerarekin bat, eskuratzailerak uztailaren 6ko Taxiei buruzko 9/2005 Foru Legearen 6. artikuluan eskatzen diren baldintzak betetzen dituela egiaztatzen duten agiri guztiak aurkeztu beharko ditu.

5. Taxi lizentzia eskualdatzen duena ezin izanen da beste lizentzia baten titular izan, 10 urteko epea iragan arte.

6. Eskualdatzea baimentzeko prozedura honako hau izanen da:

Eskaria aurkeztea, eskuratzailerak eta eskualdatzen duenak sinatuta, baita dagokion dokumentazioa ere.

Ebazpen-proposamena.

Gainerako dokumentazioa aurkeztea

Behin betiko baimena.

14. artikulua.- Lizentziaren titularraren heriotza, ezintasun iraunkor osoa edo erabatekoa, edo erretiratzea.

1. Lizentziaren titularra hilez gero, eta oinordekoak lizentzia ustiatu nahi izanen balu baina taxi gidari profesionalaren txartelik ez balu, lizentzia bertan behera geldituko da hurrengo probak garatu bitarte. Oinordekoak gidari profesionalaren txartela lortzen badu, lizentzia ustiatu ahal izanen du. Lortzen ez badu, 2 urteko epean eskualdatu beharko du, taxi gidari profesionalaren baimena ukatzen dion ebazpena jakinarazten den datatik zenbatzen hasita.

2. Oinordekoak ez badu zuzenean ustiatu nahi, 2 urteko epean eskualdatu beharko du, oinordetza onartzen den datatik zenbatzen hasita.

3. Lizentziaren titularrak ezintasun iraunkor osoa edo erabatekoa agertzen badu, lizentzia etenda geldituko da eta titularrak 2 urteko epean eskualdatu beharko du, ezintasuna adierazten duen administrazio ebazpena irmoa denetik zenbatzen hasita.

4. Erretiro kasuetan, lizentzia etenda geldituko da eta titularrak 2 urteko epean eskualdatu beharko du, erretiroa gertatzen den datatik zenbatzen hasita.

## VI. KAPITULUA.- LIZENTZIEN ERREGISTROA.

### 15. artikulua.- Lizentzien erregistroa

1. Lizentziak Erregistro batean egonen dira erregistraturik eta bertan honako informazioa jasoko da:

- Lizentzia zenbakia eta lizentziaren titularraren identifikazio datuak.

- Lizentziaren adjudikazioaren berezko ezaugarriak eta baldintza espezifikoak.

- Izatekotan, hiriarteko taxi zerbitzuak egiteko baimena. Bertan, baimenaren eta horren balio denboraren datak adieraziko dira.

- Taxi lizentzia eta baimena duen ibilgailua; marka, modeloa, aldaera, tipoa eta homologazioa; matrikula eta bastidore zenbakia, lehenengo matrikulazioa eta lizentziaren eskuratutako data; ibilgailuaren aseguruaren datuak, leku kopurua; gurpil aulkian doazen pertsonak garraiatzeko egindako moldaketak, egin badira; erregai mota, eta lehiaketan eskaintako ezaugarriak.
- Soldatapeko gidaria, baldin badago, eta haren identifikazio datuak, lan araubidea eta ardura mota, uztailaren 6ko Taxiei buruzko 9/2005 Foru Legearen 20. artikulua 1. atalarekin bat.
- Halakorik bada, lizentzia atxikitzen zaion irratia edo zerbitzua eskatzeko beste komunikazio sistema baimendu batzuk.
- Ibilgailuko taximetroa, marka eta modeloa, fabrikatzailea, tailer instalatzailea, ordainagiri inprimagailua, txartel bidezko ordainketa sistema, taximetroaren identifikazio zenbakia; azken azterketaren data eta horren balio denbora.
- Ibilgailuan dauden bestelako elementuak, hala nola GPSa, manparak edo bestelako segurtasun neurriak. Erantzukizun zibileko aseguruaren datuak.
- Lizentziak izaten ahal dituen zuhurtziako neurriak.
- Lizentziaren ikus-onespenak, ezohiko azterketak, baldin badaude, eta egin zireneko data eta horien balio denbora; egindako eskakizunak eta bete ziren edo ez.
- Lizentzia bakoitzarekin lotutako salaketak, espedienteak, zehapenak eta eskakizunak.
- Zerbitzu berezietarako eta ezartzen ahal diren bestelakoetarako baimenak, eta baimenaren data eta horren balio denbora.
- Lizentziari buruzko bestelako datuak, hala nola etendurak, baimendutako eskualdatzeak eta horien zenbatekoa, lizentzien amaiera, eta abar.

## HIRUGARREN TITULUA.- ZERBITZUA EGITEKO BALDINTZAK.

### I. KAPITULUA.- JARDUERA ETA GIDARIAK.

#### 16. artikulua.- Zerbitzua egitea.

1. Taxi baimenen eta lizentzien titularrek berek edo soldatapeko langileek jardun ahal izanen dute zerbitzuan, Ordenantza honetan eta uztailaren 6ko Taxiei buruzko 9/2005 Foru Legean ezarritako baldintzak betez.

2. Soldatapeko langileak kontratatu aurretik baimena eman beharko du Iruñerriko Mankomunitateak.

#### 17. artikulua.- Arduraldia

1. Taxi lizentzien titularrak zerbitzua urte osoan zehar eta etenik gabe eskaintzen dela bermatzeaz arduratuko dira, Iruñerriko Mankomunitateak zerbitzuaren antolaketaren inguruan onartzen duenarekin bat. Goian aipatutako obligazioa betetzea eragozten duen gertaera oro Iruñerriko Mankomunitateari jakinarazi beharko zaio, gertaera jazo eta ondorengo 72 orduko epearen barnean, eta idatziz.

2. Salbuespenez, eta zerbitzua behar bezala estalita dagoen kasuetan, Iruñerriko Mankomunitateak zerbitzua eteteko baimena ematen ahalko du.

Zerbitzuaren etendura horrek hiru hilabete iraunen du gutxienez eta urtebete gehienez. Azken epe hori iraganda, lizentziaren titularrak zerbitzua hasi beharko du. Dagokion baimenean ezarritako epean hasi ez bada, uztailaren 6ko Taxiei buruzko 9/2005 Foru Legearen 14. artikulua d)1. atalean aurreikusitako ustezko iraungitzea bere gain hartuko du.

Zerbitzuaren etendura epea amaitu eta gero, ezin izanen da beste bat eskatu hiru urte igarotzen diren arte.

3. Ibilgailuek Ordenantza honetan ezarritako zerbitzuak egin beharko dituzte, eta ezin izanen dira bestelako erabilera publiko edo profesionaletarako erabili.

#### 18. artikulua.- Taxi gidari profesionalaren baimena

1. Baterako Taxi Zerbitzurako Iruñerriko Eremuan hiriko taxi zerbitzuak egin ahal izateko, taxi gidari profesionalaren baimena eduki beharko da. Baimena bai titularrak bai soldatapeko gidariak, halakorik balitz, beharko dute.

2. Baimen hori eskuratzeko probak urtero egiten dira. Dena dela eta, beharrezkotzat jotzen bada, epe hori murrizten ahalko da.

### 3. Taxi gidari profesionalaren baimena eskuratzeko baldintzak:

- Behar den gidabaimena, trafiko eta bide segurtasun arloko organo eskudunak luzaturikoa.
- Gutxienez ondoko gaiei buruzko probak eta praktikak gainditzea:

\* Iruñerria, bide publiko nagusiak, interes turistikoko lekuak, bulego publikoak, zentro ofizialak, hotel nagusiak, industrialdeak, merkataritza eta aisialdi zentroak eta bere helmugara iristeko ibilbiderik zuzenenak.

\*Baterako Zerbitzurako Iruñerriko Eremuko Taxi Zerbitzuari aplikatzen ahal zaion araubide juridikoa.

\* Tarifa-araubidea.

\* Ibilgailuetan bidaiariak garraiatzeko jarduerari buruzko oinarrizko kontabilitate eta zerga alderdiak.

\* Dagokion deialdian hala ezarritako bestelako arloak.

- Lanbidean aritzeko galarazten dion eragozpen fisikorik edo psikikorik ez izatea. Hori egiaztatzeko, behar den titulazioa duen mediku elkargokide batek egindako ziurtagiri edo txosten bat aurkeztu beharko da.

### 4. Taxi gidari profesionalaren baimenak 10 urteko epea izanen du.

5. Epe hori epe berri edo berberetan luzatzen ahalko da, lanbidean gutxienez urtebetez era jarraian aritu bada eta azken 3 urteotan etenik gabe aritu bada. Luzapena automatikoa izanen da, zerbitzua jarraian egiten bada. Hori guztia zerbitzua egiteko behar den gidabaimenaren indarraldi eta baliozkotasunaren arabera.

6. 10 urte igaro eta gero, baimenak baliozkotasuna galdu eta luzapen automatikoa gertatzeko inguruabarrak eman ez badira, taxi gidari profesionalaren baimena berri nahi dutenek une bakoitzean beharrezkoak diren probak gainditu beharko dituzte.

### 7. Taxi gidari profesionalaren baimena indargabetuko da honako arrazoi hauengatik:

Heriotzarengatik.

- Erretiroarengatik.

- Baliozkotasun epea iragateagatik.

Baliogabetu daiteke honako arrazoi hauetako batengatik:

a. Ezintasun iraunkor osoa edo erabatekoaren behin betiko adierazpenarengatik

b. Gidabaimena behin betiko kentzeagatik edo ez berritzeagatik.

8. Taxi gidari profesionalaren baimena aldi baterako eten edo kenduko da, gidabaimena aldi baterako eten edo kentzen denean edo egilearen aginduz desgaikuntza profesionala gertatzen denean. Kasu guztietan, lizentziaren titularrak inguruabar horien guztien berri eman beharko dio Iruñerriko Mankomunitateari.

9. Iruñerriko Mankomunitateak taxi gidari profesionalaren baimena emanen die artikulu honetan ezarritako baldintzak betetzen dituztenei.

### 19. artikulua.- Prestakuntza

1. Mankomunitateak, taxien sektoreko elkarte profesionalekin bat, lizentzien titularrei zein soldatapeko gidariei zuzenduriko prestakuntza eta birziklatze profesionaleko programak antolatuko ditu.

## II. KAPITULUA.- IBILGAILUAK

### 20. artikulua.- Ibilgailuen ezaugarriak

1. Iruñerriko Mankomunitateak beretzat gordeko du Administrazioako organo eskudunak homologatutako marka eta modeloen artetik Baterako Taxi Zerbitzurako Iruñerriko Eremurako baimendutako ibilgailuak zeintzuk diren erabakitzeko ahalmena, erabiltzaileari eskaintzen zaion zerbitzuaren kalitatea indartzeko irizpideekin bat. Horretarako, baimenduko diren ibilgailuek bete beharko dituzten irizpideak ezarriko ditu, betiere honako estandarrak bete beharko dituztelarik:

Luzera osoa 4.400 mm-koa edo handiagoa izanen da, INTAk emandako baimen agiriaren arabera; hortaz, ez da onartuko gero elementu osagarriak gehitzea gutxienezko balioa lortzeko. Ibilgailu mota hauetan, maletategiaren edukierak 400 litrokoa baino handiagoa beharko du, edo honako ezaugarriak dituen gurpil-

aulki bat sartzeko modukoa izan beharko du: bizkarralde eta oin-euskarriz horniturikoa, eta tolesturik 900 mm-ko altuera, 1.030 mm-ko luzera eta gurpilen artean 290 mm-ko kanpo-distantzia.

INTAk emandako baimen-mota agiriaren arabera 4.400 mm-ko luzera baino txikiagoa duten ibilgailuek ordenantza teknikoan 4.400 mm-ko luzera baino txikiagoa duten taxi ibilgailuen ezaugarriei buruz zehaztutakoa bete beharko dute, maletategiari dagokiona barne.

Oro har, gehienez zazpi eserleku dituzten ibilgailuetarako emanen dira lizentziak (gidariaren eserlekua barne). Hala ere, gehienez bederatzi eserleku (gidariarena barne) dituzten ibilgailuetarako baimenak eman ahal izanen dira, inguruabarrak kontuan izanik; adibidez, mugikortasun urriko pertsonak taxia erabili ahal izatea, edo zerbitzua egin behar den tokiaren berezitasunak, batez ere geografiaren edo biztanleriaren aldetik ezaugarri bereziak dituen edo trafiko gutxiko aldea denean. Segurtasun manpara badute, gidariaren ondoko aurreko eserlekuak kenduko dira, salbu eta gidariak berriazko baimena ematen badu haren ondoko eserlekua erabiltzeko.

Modelo bakoitzaren konfigurazioek ez dute inoiz kirol izaerarik izanen, eta eurotaxiak, taxi egokituak, eta 7 leku edo gehiago dituzten ibilgailuak alde batera utzita, hiru bolumenetakoei emanen zaie lehentasuna.

Ibilgailuek 4 ate izanen dituzte bidaiariak sartzeko, eta horietatik atzeko bi eserlekuetara sartu eta ateratzen ahalko dira, aurreko atek erabili gabe.

Salbuespenez, mugikortasun urriko pertsonak eramateko moldatutako ibilgailuek atzeko eta/edo alboko aldean ate bat eduki ahal izanen dute erabiltzaileak gurpil-aulkiarekin sar daitezela, eta indarrean dagoen legeriari jarraiki beste ibilgailu batzuk homologatzeko aukera ere barne dago, taxiek gurpil-aulkian dauden bi bezero sartzeko adinako edukiera izan dezaten. Era berean, 7 leku baino gehiago dituzten ibilgailuek alboko ate labainkorra izan dezakete erabiltzaileak atzeko lekuetan esertzeko.

Ibilgailu guztiek aire girotua edo klimatizagailua izan beharko dute.

Iruñerriko Mankomunitateak horri loturik eginen dituen arauak honako atalak ukituko dituzte gutxienez:

Motorizazioa  
Tarifen sistema ezartzea  
Konexioen ziguilak  
Zerbitzu tekniko eskudunen azterketa.

2. Ibilgailuek segurtasun manpara eraman ahal izanen dute, gidaria babesteko. Iruñerriko Mankomunitateak beretzat gordetzen ahalko du Administrazioako organo eskudunak homologatutako marka eta modeloen artetik Baterako Taxi Zerbitzurako Iruñerriko Eremurako baimendutako manparak zeintzuk diren erabakitzeko ahalmena, segurtasuna eta funtzionaltasuna indartzeko irizpideekin bat. Horretarako, baimenduko diren manparek bete beharko dituzten irizpideak ezarriko ditu, betiere honako estandarrak bete beharko dituztelarik:

- Atezko eserlekuaren aurreko ertza eta manpararen arteko distantzia horizontala 30 cm-koa edo hortik gorakoa izanen da. Distantzia hori 20 cm-ra murrizten ahalko da, baldin eta atzeko eserlekuen bizkarraldearen eta manpararen arteko distantzia 68 cm-tik beherakoa bada.

- Halaber, behean, gutxienez 15 cm-ko altuera duen tarte huts bat egonen da, ibilgailuaren atzeko aldeko berokuntza eta hozketarako, baldin eta eremu horretarako aire bero eta hotz irteera egokirik ez badu.

- Fabrikatzailea izanen da elementu horren segurtasunaren erantzulea, lapurreta edo antzekoen aurrean, eta hori ez da Mankomunitatearen baimen hutsaren bidez bermatuko, izan ere, baimen hori elementua ibilgailuan jartzeari baizik ez dagokio.

Iruñerriko Mankomunitateak horri loturik eginen dituen arauak honako atalak ukituko dituzte gutxienez:

Manpara fabrikatzaileen egiaztagiriak  
Manpararen osaketa, osagarriak eta ezaugarriak  
Manpararen instalazioa  
Behar den dokumentazioa

## 21. artikulua.- Moldatutako ibilgailuak

1. Ibilgailu egokituen ezaugarriak bat etorriko dira indarrean dagoen horri buruzko araudiarekin. Iruñerriko Mankomunitateak beste ezaugarri batzuk zehaztuko ditu, ondorengo bi betekizunak bermatze aldera:

Gurpil-aulkian doan pertsona bat taxian sartu ahal izatea, nahiko erosotasun eta higiene batez.

Taxian bidaiatzea gurpil-aulkian doan pertsona bat, behar bezalako segurtasun neurriekin, indarrean dagoen legeriarekin bat aulkia ainguratuta eta segurtasun uhalak barne. Horretaz gain, erabateko interakzioa izan beharko du ibilgailuaren barneko barrutiarekin.

2. Moldatutako taxiak mugikortasun urriko pertsonak erabiliko dituzte lehentasunez, baina ez eskusiboki.

## 22. artikulua.- Bereizgarriak

1. Zerbitzu hau egiten duten ibilgailuak zuriak izanen dira. Horretan oinarrituta, Iruñerriko Mankomunitateak entitatearen identitate korporatiboaren aplikazioa zehaztuko du. Ibilgailuek ez dute artikulua honetan aipatzen ez den bereizgarririk eramanen.

2. Ibilgailuaren barruko aldean zein kanpoko aldean plaka bat jarri behar da ongi ikusteko moduan, lizentziaren zenbakiarekin. Era berean, ibilgailuaren barruko aldean plaka bat jarri behar da ongi ikusteko moduan, ibilgailuak dituen eserlekuen kopuruarekin.

3. Iruñerriko Mankomunitateak zehaztu ahal izanen ditu taxiak eraman beharko dituzten erakundearen identitate korporatiboaren aplikazioaren bereizgarrien ezaugarriak eta lekua.

4. Moldatutako ibilgailuek bereizgarri osagarri bat eraman dute moduluaren ondoan eta beste hainbat lekutan; Iruñerriko Mankomunitateak zehaztuko ditu horien ezaugarriak.

5. Eko-taxi izeneko ibilgailuek bereizgarri osagarri bat eraman dute moduluaren ondoan eta beste hainbat lekutan; Iruñerriko Mankomunitateak zehaztuko ditu horien ezaugarriak.

6. Ordezko taxi-ibilgailuek bereizgarri osagarri bat eraman dute moduluaren ondoan eta beste hainbat lekutan; Iruñerriko Mankomunitateak zehaztuko ditu horien ezaugarriak.

7. Ezaugarri bereziak, hala nola txartel irakurgailua eta GPSa,... dituzten ibilgailuek bereizgarri osagarri bat eramaten ahal dute moduluaren ondoan eta beste hainbat lekutan, Iruñerriko Mankomunitateak zehaztutako ezaugarriekin, egoki baderitzo.

8. Iruñerriko Mankomunitateak zehaztuko ditu, irratien edo zerbitzua kontratatzeke bestelako enpresen informazioaren guneak eta ezaugarriak, bai ibilgailuen barnean, bai kanpoan.

## 23. artikulua.- Publizitatea.

1. Zerbitzu hau egiten duten ibilgailuek publizitatea eraman ahal izanen dute, bai barnean, bai kanpoan. Iruñerriko Mankomunitateak publizitate horren aplikazioa, arauak eta ezaugarriak zehaztuko ditu.

2. Zerbitzu hau emateko helburua duten ibilgailuetan jarriko den publizitateak publizitatearen eta bide segurtasunaren gainean indarrean dagoen araudia errespetatu beharko du, ibilgailuaren estetika gorde, hiri paisaian eragina minimizatu, eta ez du eragingo ez ikuseremua galtzea ez eta arriskua sortzea ere.

## 24. artikulua.- Dokumentazioa

1. Taxi zerbitzuak egiten diren bitartean, ibilgailuan agiri hauek eduki behar dira, erabiltzaileen eta ikuskatzaileen eskura:

Ibilgailuari loturikoak:

- Iruñerriko Mankomunitateak emandako lizentzia.
- Izatekotan, Nafarroako Gobernuak hiriarteko zerbitzuak egiteko emandako garraio baimena.
- Entitate eskudunak emandako taximetroaren egiaztagiria.

Gidariari loturikoak:

- Une horretan zerbitzua egiten ari denaren taxi gidari profesionalaren baimena, Iruñerriko Mankomunitateak emandakoa.

Gidari eta ibilgailuari loturikoak:

- Iruñerriko Mankomunitateak emandako kontrol profesionaleko txartela. Txartela aurreko haizetakoari atxikiko zaio (ibilgailuaren barruko aldetik zein kanpoko aldetik ongi ikusteko moduan) eta datu berberak izanen ditu bi aldeetatik (tamaina tipografikoa testu eta irudien irakurgarritasuna bermatzeko modukoa izanen da):
  - Une horretan zerbitzua egiten ari den gidari baimenduaren (lizentziaren titularra edo soldatapeko langilea) argazkia.
  - Ibilgailuaren lizentzia zenbakia
  - Ibilgailuaren matrikula
  - Baterako Taxi Zerbitzurako Iruñerriko Eremuaren Taxi Gidariaren Baimen zenbakia
  - Gidari mota (titularra edo soldatapekoa) eta, behar izatera, kontratu erregimena (lanaldi osoan, lanaldi partzialan, eta abar)
  - Kontrol profesionaleko txartelaren iraugitze data
- Derrigorrezko aseguruaren poliza eta ordainagiria.
- Erantzukizun zibileko asegurua.

Zerbitzuari loturikoak:

- Ordenantza honen ale bat.
  - Uztailaren 6ko Taxiei buruzko 9/2005 Foru Legearen ale bat.
- Iruñerriko Mankomunitateak zehaztu eta homologatutako eranskailua, atzeko eskuineko ateko leihatilan (atzealdean, behean) jarria; bertan jasoko dira indarrean dauden tarifen egitura eta mailak, gehigarriak, eta baita Iruñerriko Mankomunitateko bezeroaren arreta zerbitzuaren web orriaren helbidea eta telefonoa ere, erreklamazioak eta iradokizunak jasotzeko. Eranskailua eguneratuta eta egoera onean egon beharko da, erabiltzaileei informazio egokia helarazteko eta horiek arazorik gabe irakurri ahal izateko.
- Erreklamazio liburua
  - Ordainagiri eta faktura taloitegi bat. Iruñerriko Mankomunitateak baimendu beharko du taloitegi hori. Ematen diren ordainagiri eta fakturretan lizentzia zenbakia agertu beharko da, nahitaez.
  - Lizentziari loturiko beste batzuk, hala nola txartel ordainketa, eta abar.

25. artikulua.- Tarifak

1. Baterako Taxi Zerbitzurako Iruñerriko Eremuko taxiek gutxienez ondoko elementuez osaturiko tarifa araubidea izanen dute:

- Taximetroa eta, behar izatera, aginte-mahaiari eusteko elementua.
- Txartel bidez ordaintzeko irakurgailua, erabiltzaileek kreditu eta zor txartelarekin ordaindu ahal izan dezaten.
- Fakturen inprimagailua.
- Tarifa anitza adierazten duen modulu argiduna.
- Konexio tutu malguak.
- Zigiluak.”

2. Taximetroak, ordainagiri inprimagailuak eta modulu argidunak multzo bat osatzen dute eta guztiek osotasun bakar baten antzera funtzionatuko dute. Hortaz, instalazioko elementu horietakoren bat behar bezala ez badabil, gainerakoak automatikoki blokeatu beharko ditu.

3. Eginiko zerbitzu bakoitzean, taximetroaren faktura inprimatu eta bezeroari eman beharko zaio.

4. Iruñerriko Mankomunitateak beretzat gordetzen ahalko du Administrazio organo eskudunak homologatutako marka eta modeloen artetik Baterako Taxi Zerbitzurako Iruñerriko Eremurako baimendutako elementuak zeintzuk diren erabakitze ahalmena, erabiltzailearen segurtasun ekonomikoa, sistema ikuskatzeko erraztasuna eta haren funtzionaltasuna indartzeko irizpideekin bat. Horretarako, aipaturiko elementu horiek bete beharko dituzten irizpideak ezarriko ditu, eta, betiere honako estandarrak bete beharko dituzte:

- Taximetroa ibilgailuaren aginte-mahian egongo da, aurrean, erdiko herenean kokatuta, eta beti, abiasaria abian jartzearekin bat, argizatuta edukiko da. Hartara, erabiltzaileek noiznahi ikusi ahal izanen dute garraioaren prezioa. Elementu horren horizontaltasuna ziurtatzeko, baliteke euskarri osagarri bat behar izatea.

Ibilgailuarenak berarenak diren serieko elementu funtzionalen konfigurazioa aginte-mahaiaren gainaldean baleude (adierazleak, aire girotua, GPSa...), eta aurreko paragrafoan adierazten dena aplikatuz gero taximetroa haizetakotik oso gertu geratuko balitz eta gisa horretan gidatzean ikuspena nabarmen murriztuko balitz, alternatiba gisa, taximetroa mahai-gaineko erdialdean jartzen ahalko da, beren kokapena edo erabilera dela eta taximetroa irakurtzea zailtzen duen bitarteko elementurik ez badago, betiere.

- Taximetroak datuak edozein momentutan eta zigilua kendu behar izan gabe transmititzeko gailua izango du.

-Modulu argiduna: taxiaren sabaian jarriko da, erraz ikusteko moduan. Tarifa anitzeko modulu argidunear TAXI hitza azalduko da eta alfazenbakizko karaktereak irudikatu ahal beharko ditu.

Horrez gain, tarifa anitzeko modulu argidunak argi berde bat izanen du, erabiltzaileek erraz ikus dezaten – bai ibilbideetan, baita geldi daudenean ere– ibilgailua “libre” edo “hartuta” dagoen.

Hartara, erabiltzaileek uneoro jakinen dute taxiaren egoera, modulu argidunari eta argi berdeari erreparatzearen bidez:

Argi berdea itzalita eta modulu argiduna itzalita badago, inolako alfazenbakizko edozein karakter piztuta egon gabe: taxia zerbitzuz kanpo dago.

Argi berdea piztuta badago: taxia erabilgarri dago.

Argi berdea itzalita eta modulu argiduna piztuta badago (alfazenbakizko edozein karaktereren bidez): taxia ez dago erabilgarri, alfazenbakizko karakterea adierazten duen moduan.

- “T” edo “t” alfazenbakizko karaktereak adierazten du taxia hartuta dagoela eta telefonoz edo antzeko beste sistema teknologiko baten bidez zerbitzua hitzartu duen bezero baten bila doala.

- “1” alfazenbakizko karaktereak adierazten du taxia hartuta dagoela eta 40. artikuluan deskribatutako 1. tarifa ari zaiola aplikatzen barnean dagoen bezeroari.

- “2” alfazenbakizko karaktereak adierazten du taxia hartuta dagoela eta 40. artikuluan deskribatutako 2. tarifa ari zaiola aplikatzen barnean dagoen bezeroari.

- “3” alfazenbakizko karaktereak adierazten du taxia hartuta dagoela eta 40. artikuluan deskribatutako 3. tarifa ari zaiola aplikatzen barnean dagoen bezeroari.

- “P” alfazenbakizko karaktereak adierazten du taxiak zerbitzua amaitu duela eta emandako zerbitzua ordaintzea bideratzen ari dela.

- Ondoko konexioek zigilatuta egon beharko dute:

- Taximetroa.

- Fakturen inprimagailua.

- Tarifa anitza adierazten duen modulu argiduna.

- Martxa kuxtaren irteera edo hartune takikronometrikoa.

- Aurreko elementuen arteko konexioak.

- Iruñerriko Mankomunitateak horri loturik egingo dituen arauak honako atalei egingo diete erreferentzia, gutxienez:

- Egiatagiriak eta beharrezko agiriak.

- Ezaugarri fisiko eta konstruktiboak.

- Funtzionamendu ezaugarriak.

- Konexio eta zigiluei loturiko betekizunak.

26. artikulua.- Ibilgailuen antzintasuna eta berriztapena

1. Taxi lizentziak dituzten ibilgailuen antzintasunak ez ditu zortzi urteak gaindituko, lehen aldiz matrikulatu zirenetik aitzina.

2. Lizentziaren titularrak lizentzia duen ibilgailua nahi duenean ordeztan ahalko du, betiere 8 urte iragan baino lehen.

3. Ibilgailuak berriztatu edo lizentzia berria emateko prozesuan parte hartzeko, interesdunak idatziz eskatuko du behar den baimena. Baimena emanen da lizentzia emateko bete beharreko ezaugarri eta baldintzen mantentzea, zerbitzuaren segurtasun eta kontserbazio baldintzen egokitasuna eta zerbitzua egiteko beharrezko agirien zuzentasuna gutxienez egiaztatu eta gero.

4. Eskaerak azaroaren 26ko Herri Administrazioen Araubide Juridikoaren eta Administrazio Prozedura Erkidearen 30/1992 Legeak ezarritako prozedura bitartekoekin bat tramitatuko dira.

5. Iruñerriko Mankomunitateak ibilgailuaren berriztapena ezartzen ahalko du, haren egokitasunik ezaren ondorioz, egiten duen interes orokorreko zerbitzua egiteko desegokia denean.

6. Lizentzia bati atxikitako ibilgailua egokitua bada, hori ordeztuko duen ibilgailuak ere egokitua izan beharko du.

#### 27. artikulua.- Ordezko taxi-ibilgailuak

1. Irratiak kudeatzeko osatutako elkarteek baimena eskatu ahal izanen dute zenbait taxi-ibilgailu prest edukitzeko, lizentzien titularrek beren ibilgailuen ordez erabili ahal ditzaten istripua edo matxura izaten dutenean. Ibilgailu horiek Taxiei buruzko Foru Legean zein ordenantza honetan taxi zerbitzua egiteko ezarritako baldintzak bete beharko dituzte.

2. Ordezko taxi-ibilgailu bat erabili aurretik, horren berri eman beharko zaio Iruñerriko Mankomunitateari: ordeztzen duen lizentzia zenbakia eta lizentzia horren titularra adierazi beharko zaizkio.

3. Iruñerriko Mankomunitatearen berariazko baimenik gabe, titularrak edo soldatapekoak, baldin bada, ezin izanen du ordezko taxi-ibilgailu baten bidezko zerbitzua egin 60 egun baino gehiagoan, urtebete natural bakoitzeko.

#### 28. artikulua.- Teknologia berriak

1. Mankomunitateak, taxien sektorea ordezkatzen duten lanbide-elkarteekin batera, sustapen lana eginen du taxi zerbitzuak egiteko modua eta segurtasuna hobetzeko behar diren berrikuntza teknologikoak pixkanaka sar daitezen, zerbitzua ordaindu eta fakturatzeko sistema automatikoak eta nabigazio sistemak erabil daitezen, ibilgailuek gutxiago kutsatzen dituzten motoreak, hau da, atmosferarako gas eta beste elementu kutsagarrien isurpenak murrizten dituztenak, erabil daitezen eta sektorean agertzen diren beste berrikuntza guztiak aintzat har daitezen.

Neurri horiek kontuan hartu beharko dituzte bideragarritasun teknikoa, erabiltzaileei egiten zaien zerbitzuaren kalitatearen bermea eta jardueraren titularrendako errentagarritasun ekonomikoa.

#### 29. artikulua.- Eko-taxiak

1. Iruñerriko Mankomunitateak, eko-taxiak arautzen dituzten xedapenetan oinarrituta, eko-taxiek izan beharko dituzten ezaugarriak ezarriko ditu.

### III. KAPITULUA.- ZERBITZUA EGITEKO BALDINTZAK

#### 30. artikulua.- Geltokiak

1. Mankomunitateak, elkarte profesional, kontsumitzaile eta erabiltzaileei kontsultatu eta gero, Udalei Iruñerrian taxi geltokiak ezartzeko eskatuko die.

2. Geltokiek behar bezalako zerbitzua eginen dute, Iruñerriko Mankomunitateak une bakoitzean zehazten duenaren arabera.

3. Taxi-ibilgailuak iritsi ahala kokatuko dira geltokian, eta ordena horretan erantzunen diote erabiltzaileen eskaerari, salbu eta bertan diren taxi-gidariak bestelako akordiorik hartzen badute edo ibilgailuaren moldaketa dela-eta minusbaliatuek beste ibilgailuren bat erabili behar badute.

4. Ibilgailuak geltokian emanen dituen lan-orduetan, gidariak bertan egon beharko du, ezinbestek bultzatutako kasuetan izan ezik. Halako kasuetan, ez dagoen gidariak txanda galdu eta azken lekua hartu beharko du.

5. Taxiak ezin izanen dira geltokian 20 minutu baino gehiago geldirik egon jardunean aritu gabe.

31. artikulua.- Zerbitzua eremu publikoan eskatzea

1. Erabiltzaileek eremu publikoan eskatu ahal izanen dute zerbitzua, libre dagoen taxi bat geldiaraziz. Taxilariak erabiltzailearen eskaera onartu beharko du, salbu eta bide segurtasuna kolokan jartzeko, trafikoari traba egiteko edo ibilgailuari kalte egiteko arrisku nabarmena dagoenean.

2. Ibilgailua zerbitzua egiten ari den bitartean, goizez zein gauez, ibilgailuak gailu bat eramanen du taxiaren kanpoko aldean, taxia erabilgarri dagoen edo ez argi eta garbi ikusteko moduan. Gailu hori argi berde batez eta modulu argidun batez osatuko da.

3. Pertsona ezinduen kasuan izan ezik, erabiltzaileak ezin izanen du zerbitzua eskatu taxiaren geltoki hurbilena 25 metro baino gutxiagora badago eta bertan taxiaren bat badago, edo beste erabiltzailearen bat taxiaren zain.

4. Taxiak ezin izanen dute erabiltzaileak jaso bidaiari-garraioetako geltokien, aireportuen eta tarteka erabiltzaile asko biltzen diren beste instalazio batzuen inguruetan, baldin eta era horretara taxi geltokietan itxaroten dauden erabiltzaileak jasotzeko araubide egokia eragozten badute.

32. artikulua.- Zerbitzua irratien edo beste sistema batzuen bidez eskatzea

1. Erabiltzaileak telefonoz edo beste sistema teknologiko batzuen bidez eskatu ahal izanen du taxi zerbitzua. Ibilgailuak zerbitzu horiei atxikita egoten ahal dira.

2. Zerbitzua irratien edo beste sistema batzuen bidez eskatzeko bi modu daude:

- Erabiltzaileek berehala egiteko eskatzen dituzten zerbitzuak.

- Erabiltzaileek beste une batean egiteko eskatzen dituzten zerbitzuak.

3. Zerbitzuaren kalitatearen onerako, erabiltzaileak berehala egiteko taxi zerbitzuak eskatzen dituztenean, irratiek edo beste sistema teknologikoek zerbitzuak esleitzeko irizpideak ezarriko dituzte, erabiltzailearen itxaronaldiak murrizteko.

4. Ibilgailua zerbitzua egiten ari den bitartean, goizez zein gauez, ibilgailuak gailu bat eramanen du taxiaren kanpoko aldean, taxia erabilgarri dagoen edo ez argi eta garbi ikusteko moduan. Gailu hori argi berde batez eta modulu argidun batez osatuko da. Taxiari irratiri bidezko zerbitzu bat egokitzen zaionean, taxia erabilgarri ez egotera pasako da eta modulu argidunean telefono bidezko edo beste sistema batzuen bidezko kontratazioa adierazten duen "T" edo "t" letra adierazi beharko da.

33. artikulua.- Erabiltzaileek ibilgailua aukeratzea

1. Arau orokor gisa, erabiltzaileek geltokian aurreneko tokian dagoen taxia hartu behar dute; mugikortasun urria duten pertsonentzat moldatutako ibilgailuaren beharra dagoenean beste ibilgailu bat hartu ahal izanen da.

2. Betiere, ibilgailua aukeratzeko lehentasuna izanen dute, erabiltzaile gisa, mugikortasun urria dutenek. Hartara, geltoki batean erabiltzaile bat baino gehiago elkartzan badira, mugikortasun urria duten pertsonak lehentasuna izanen dute geltokian dauden edo geltokira iritsiko diren ibilgailu egokietan edo eurotaxietan, edozein dela ere mugikortasun urria duten erabiltzaile horiek geltokian hartua duten lekua.

34. artikulua.- Zerbitzua kontratatzea

1. Araubide orokorra. Taxi zerbitzua egiteko eskatzen denean ibilgailuko eserleku guztiak batera kontratatu behar dira.

2. Taxi zerbitzu erregularra edo eskatu ahalako taxi zerbitzua eserlekuka kontratatu eta ordaintzea. Biztanle gutxiko tokietan, garraio publiko kolektiborik ez badago edo behar adinakoa ez bada, Iruñerriko Mankomunitateak baimena eman ahal izanen du, hiriko edo hiriarteko taxi zerbitzuak, erregularrak nahiz eskatu ahalakoak, eserlekuka kontratatu eta ordaintzeko.

### 35. artikulua.- Zerbitzuaren antolamendua

1. Taxi lizentzien titularrek mota honetako mugikortasun zerbitzu egokia bermatu behar diete Iruñerriko erabiltzaileei, bertan egiten baitute zerbitzua urteko egun eta ordu guztietan.

Ondoko eremuek, euren garrantzi berezia dela eta, behar bezala estalita egon beharko dute beti:

Ospitale eremuak.

Tren eta aireportuko geltokiak.

Autobus geltokia.

Udalerrietako geltoki nagusiak.

2. Taxilarien elkarte profesionalek sustatuko dute zerbitzua artikulua honetan adierazi bezala egitea eta matxura, atsedena, opor, gaixotasun eta beste edozein arrazoi dela-eta zerbitzuz kanpo dauden taxiek erabiltzaileei eragozpenik edo deserosotasunik ez egitea.

3. Taxilarien elkarte profesionalek uneoro bermatuko dute mugikortasun urriko pertsonen zerbitzua behar bezala egitea, eta modu berezian arduratuko dira eskatzen dizkieten zerbitzuez. Mankomunitatea ezindu fisikoen elkarteekin batera arituko da, hiritar horiei zerbitzu hobea eskaintzeko.

4. Mankomunitateak beretzat gordetzen du mugikortasun zerbitzu egokia bermatzeko behar diren gutxienezko mailak zehaztu, eta zerbitzuaren denbora eta espazioa ustiatzeko modu zehatza ezartzeko ahalmena, titularren eta haien elkarte profesionalen antolaketan gabeziak eta hutsuneak antzematen badira.

5. Mankomunitateak behar diren neurriak hartuko ditu ibilgailu egokituen gutxieneko zerbitzu bat bermatzeko, era horretan antolaturik egon eta euren zerbitzuan 24 orduak eskaini ditzaten, lehentasunezko arreta eskainita mugikortasun urriko pertsonen.

### 36. artikulua.- Zerbitzua hastea, taximetroa abian jartzea eta zerbitzua ordaintzeko prozedurak.

1. Erabiltzaileak taxia eremu publikoan geldiarazten badu, ibilgailuan sartu eta nora joan nahi duen esaten duenean jarriko da martxan taximetroa. Eta adierazitako helmugara iristen denean geldituko da.

2. Zerbitzua telefonoz edo antzeko beste prozedura baten bidez hitzartzen bada, zerbitzua hasteko hitzartu den tokira iritsi denean eta taxia gelditu denean jarriko da abian taximetroa. Adierazitako helmugara iristen den unean geldituko da taximetroa.

Taxilaria ezin izanen da behin ere ibili bezerorik gabe eta taximetroa piztuta eta fakturatzen ari dela.

3. Matxura edo istripu kasuetan, bai eta agintaritzako agenteek ibilgailuaren gidaria atxikitzeotan ere, hura ohartarazi edo salatzeko, taximetroa geldituko da. Azkenean zerbitzua bukatzerik ez badago, materialki ezinezkoa delako edo erabiltzaileak hala nahi duelako, horrek honakoa ordaindu beharko du:

- Taximetroan agertzen dena, erabiltzaileak taxi berri bat eskatzen ez badu.

- Taximetroan agertzen dena, abiasaria kenduta, erabiltzaileak taxi berri bat eskatzen badu. Kasu horretan gidariak erabiltzailearen esku jarriko du beste taxi bat, eta tarifa berria abiatuko da erabiltzailea ibilgailu berrian sartzen den unean.

4. Erregaia ezin izanen zaio zerbitzua egiten den bitartean bota, bidaiariak berariazko baimena eman ezean.

5. Hauek izanen dira eginiko zerbitzua ordaintzeko prozedurak:

Eskudirutan: gehienez ere 50 €-ko billeteak onartuko dira.

Txartelaren bidezko ordainketa, horretarako aparatuak dituzten ibilgailuetan, taxi guztietara zabaldu arte.

6. Hauek izanen dira erabiltzaileari eginiko zerbitzuaren ordainagiria emateko prozedurak:

Inprimatutako ordainagirien bidez, horretarako aparatuak dituzten ibilgailuetan, taxi guztietara zabaldu arte.

Eta behin-behinean, ordainagiri inprimagailua ez duten ibilgailuak dauden bitartean, baimendutako ordainagiri eta faktura taloitegiaren bidez.

37. artikulua. Tarifen erregimena. Osagaiak.

1. Tarifen erregimenak hiru tarifa ditu, zerbitzua batera emateko lurralde gunearen eremu geografikoaren eta denbora aldiaren arabera:

- a) 1. tarifa.
- b) 2. tarifa.
- c) 3. tarifa.

40. artikuluan dago deskribatuta tarifa horiek aplikatzeko prozedura.

2. Hiru tarifa horietako bakoitzak honako azalpen hauek ditu:

- a) Abiasaria
- b) Kilometro bakoitzeko prezioa
- c) Itxaroten emandako ordu bakoitzeko prezioa

41. artikuluan adierazitako gehigarri espezifikoak aplikatuko dira, gainera.

38. artikulua. Tarifen erregimena. Geografia zonetan zatitzea.

1. Tarifen erregimenean ageri diren tarifak bi geografia zonaren arabera bereizten dira. Bi geografia zona horiek Iruñerrian taxi zerbitzua batera emateko lurralde gunearen arabekoak dira, eta zerbitzuaren abiapuntuaren eta helmugaren arabekoak dira:

- a) A zona: taxi zerbitzua batera emateko Iruñerriko lurralde gunearen barnekoa.
- b) B zona: A eremua inguratzen du.

Bi eremuak mugatzen dituen plano eranskinean dago atxikita.

Eremu bakoitzaren deskribapen zehatza honako hau da:

2. A zonak honako hauek hartzen ditu:

- Iruña osorik.
- Iparraldean:
  - Berriozar: osorik
  - Berriobeiti: Artikako kontzejua.
  - Antsoain: osorik
  - Atarrabia: osorik
  - Burlata: osorik
- Uharte: udal barruti osoa, Miravalles mendia hartzen duen isurialde-banalerroaren iparraldean dagoen zatia izan ezik.
- Ekialdean:
  - Eguesibar: Olatz kontzejua. Gorraitz eta Sarriguren biztanle entitateen hiri zatia.
  - Aranguren ibarra: ingurabidearen eta A-15 autobidearen mendebaldeko zatia (horiek barne). Mutiloagoiti eta Mutilobeiti horren zati dira.
- Hegoaldean:
  - Noain-Elortzibar: Noain herria, A-15 autobideak, Altsasu-Castejon trenbideak eta Jakara doan errepidera sartzeko adarrak mugatuta, hiru bide horietako bakarra ere sartu gabe.
  - Galar: A-15 autobidearen iparraldean dagoen zatia (Cordovilla), hori barne, eta Na-6001 Ezkirotzeko errepidearen ekialdean dagoena.
  - Zizur zendea: Zizur Txikiko hirigunea eta A-15 autobidearen iparraldean dagoen zatia (hori barne). Zizur Nagusia: osorik.
- Mendebaldean:
  - Barañain: osorik.
  - Arazuri: A-15 autobidearen ekialdean dagoen zatia (hori kanpo)
  - Orkoien: A-15 autobidearen ekialdean dagoen zatia (hori kanpo).
  - Berriobeiti: Altsasu-Castejon burdinbidearen hegoaldean dagoen zatia eta autobidean sartzeko adarren ekialdean dagoen zatia (Berriainz industrialdea barne), bide horiek kanpo gelditzen dira.

3. B zonak Iruñerrian taxi zerbitzua batera emateko lurralde gunean taxi zerbitzua arautzen duen ordenantzaren 2. artikuluan deskribatzen diren udalerriak hartzen ditu, lehenago deskribatu den A zonak hartzen duen eremua izan ezik.

39. artikulua. Tarifen erregimena. Denbora aldia zatitzea.

1. Tarifen erregimenean ageri diren tarifak zerbitzua ematen den denbora aldiaren arabera bereizten dira. Hain zuzen ere, bi denbora aldi bereizten dira:

a) Eguneko lanaldia.

b) Asteburu, jaiegun eta gaueko lanaldiari dagokiena.

2. Eguneko lanaldiak honako hauek hartzen ditu:

astelehena eta ostirala bitarteko egunak (biak barne), lanegun moduan ezarrita daudenak, 06:00etatik 22:00etara.

3. Asteburu, jaiegun eta lanegun gauari dagokien lanaldiak honako hauek hartzen ditu:

larunbatak eta igandeak, jaiegun moduan ezarrita daudenak, eta astelehena eta ostirala bitarteko egunak (biak barne), 22:00 eta 06:00 bitartean.

4. Tarifak urtero onartzen direnean erabakiko da zeintzuk diren jaiegunak.

40. artikulua. Tarifen erregimena. Tarifak eta horiek aplikatzea.

1. 37. artikuluan aipatutako hiru tarifak zerbitzua batera emateko lurralde gunearen geografia eremuaren eta zerbitzua ematen den denbora aldiaren arabera aplikatuko dira, honako modu honetan:

Zona\Denbora aldia	Lanegunak, 06:00 eta 22:00 artean	Asteburuak, jaiegunak eta lanegunetako gaueko zerbitzua 22:00 eta 06:00 artean
A	T1	T2
B	T2	T3

2. Zerbitzu bat ematen ari denean aplikatu beharreko tarifa aldatzea honako hau izango da aipatutako bi irizpideen arabera:

a) Geografia eremuaren arabera: Eremua aldatu delako tarifa aldatu behar den kasuetan, aukera teknikoa badago, taximetroak berak aldatuko du automatikoki tarifa. Teknologia ez badu aukerarik ematen, taxi-gidariak berak aplikatuko du tarifa aurreko taula horri egokitzeko bi eremu horien arteko muga zeharkatzen duen unean bertan. Gainera, une horretan bertan taxi-gidariak bezeroari jakinarazi beharko dio tarifa aldatu egin dela.

b) Denbora aldiaren arabera: zerbitzua ematen ari den bitartean denbora aldia aldatu delako egin beharreko aldaketa taximetroak berak egingo du, modu automatikoan, barnean dituen erlojuaren eta egutegiaren arabera.

41. artikulua. Tarifen erregimena. Gehigarriak eta horiek aplikatzea.

1. Aurreko tarifa horiei erantsi beharreko 5 gehigarri daude, jarraian deskribaturik dauden egoerak gertatzen badira:

a) Aireportura joateagatik ordaindu beharreko gehigarria: jatorria edo helmuga aireportua duten zerbitzuei aplikatuko zaie.

b) Tren geltokira joateagatik ordaindu beharreko gehigarria: jatorria edo helmuga tren geltokia duten zerbitzuei aplikatuko zaie.

b) Autobus geltokiaren barnealdera joateagatik ordaindu beharreko gehigarria: jatorria edo helmuga autobus geltokiaren barnealdea, hau da, lur azpiko taxi geltokia duten zerbitzuei aplikatuko zaie.

d) Zerbitzua telefonoz edo antzeko beste sistema batzuen bidez hitzartzeagatik ordaindu beharreko gehigarria: telefonoz edo antzeko beste sistema batzuen bidez hitzartzen diren zerbitzuei aplikatuko zaie.

e) Asteburuko edo jaieguneko gaua izateagatik ordaindu beharreko gehigarria: larunbat, igande edo jaiegunetako 00:00ak eta 06:00ak bitarte hasten diren zerbitzuei aplikatuko zaie.

2. Telefonoz edo antzeko beste sistema batzuen bidez hitzartzen den zerbitzuaren gehigarriaren balioa zerbitzua hasten den geografia eremuaren eta denbora aldiaren arabera bereiziko da, honako taula hau kontuan harturik:

Zona\Denbora aldia	Lanegunak, 06:00 eta 22:00 artean	Asteburuak, jaiegunak eta lanegunetako gaueko zerbitzua 22:00 eta 06:00 artean
A	T1 gehigarria	T2 gehigarria
B	T2 gehigarria	T3 gehigarria

3. 3.- Gehigarriek, gainera, bateraezintasun batzuk izango dituzte. Honako hauek, hain zuzen ere:

- a) Ezin izanen da gehigarri bera bi aldiz kobratu zerbitzu berebean.
- b) Gehigarri telefonikoa ezin izanen da kobratu geltokietan hasitako zerbitzuetan.

4. Gehigarriak zerbitzua amaitutakoan aplikatuko dira, alde batera utzirik tarifak onartzean egon daitezkeen salbuespenak.

42. artikulua.- Itxaronaldia.

1. Bidaiaria ibilgailutik aldi baterako ateratzen bada, hura itzultzeko zain gelditzen den gidariak eginiko ibilbidea gehi ordu erdiko itxaronaldia –hiri eremuan– edo ordu beteko itxaronaldiari –hiriarteko eremuan– dagokion zenbatekoa ordaintzeko eskatzen ahal dio, berme gisa eta ordainagiria luzatuta. Epe horiek iraganda, gidaria zerbitzu hori amaitu duela jotzen ahalko da, salbu eta bestelako akordiorik hartu bada.

2. Bidaiariak gidariari aparkatzeko muga duen lekuren batean itxoiteko eskatu badio, gidariak eginiko zerbitzuaren zenbatekoa eskatzen ahalko dio, zerbitzua jarraitzeko beharrik izan gabe, salbu eta itxaronaldia aparkatzeko denbora-muga baino laburragoa bada.

3. Zerbitzua telefonoz edo antzeko prozeduraren baten bidez eskatzen bada, gidariak 10 minutu baino gehiago ez itxoiteko eskubidea izanen du, taxi-gidaria hitzartutako puntura iristen den unetik kontatzen hasita.

IV. KAPITULUA.- Taxi zerbitzua eskatzeko irratia eta komunikatzeko bestelako sistemei buruzkoa

43. artikulua.- Taxi zerbitzua eskatzeko irratia eta komunikatzeko bestelako sistemei buruzkoa

1. Taxi zerbitzua eskatzeko erabiltzen diren irratia eta komunikatzeko bestelako sistema guztiak Iruñerriko Mankomunitatearen alde aurreko baimena beharko dute. Baimen hori, bai eta baimena denboran zehar mantentzea ere, lizentzien titularrek askatasunez elkartzeko bermea izateari baldintzaturik egonen da. Askatasunez elkartzeko berme horren aurkakotzat joko dira elkarte eskubide edo kuota neurrigabe, arbitrario edo/eta bidegabean ezarpena, elkartekideen eskubide eta betebeharrei loturiko bereizkeria –norberaren antzintasunaren edo bestelako ezaugarri subjektiboren baten arabera– eta, azken batean, lizentzien titular guztiak baldintza berdinak izan eta baldintza berdinetan parte-hartzearen aurka doazen praktika edo jarrera guztiak. Mankomunitateak edozein unetan eskatzen ahalko du, hala ofizioz nola parte batek eskatuta, egoki deritzon informazio eta dokumentazioa, askatasunez elkartzeko bermea mantentzen dela egiaztatzeko.

Iruñerriko Mankomunitateak uneoro bultzatzen ahalko ditu egoki jotzen dituen jarduerak erabiltzaileek zerbitzuak kontratatzea errazteko, edozein sistema teknologikoren bidez, telefonia barne.

2. Irratiek egiten dituzten zerbitzuen eta erabiltzaileen arretaren inguruko erregistro bat eraman beharko dute kontratatutako zerbitzuen kopuru eta ezaugarrien, eskatu arren erantzun ezin izan diren zerbitzuen, eta erabiltzaileen kexa eta erreklamazioen ingurukoa, batez ere. Erregistro hori hiru hilabetez gordeko da gutxienez.

3. Zerbitzuak eskatzeko bi modu daude:

- Erabiltzaileek berehala egiteko eskatzen dituzten zerbitzuak.
- Erabiltzaileek beste une batean egiteko eskatzen dituzten zerbitzuak. Halako kasuetan, Erregistroak zerbitzua egin behar den eguna, ordua eta lekua jasoko ditu.

## LAUGARREN TITULUA.- IKUSKAPENA ETA ERREKLAMAZIOAK

### I. KAPITULUA.- ZERBITZUAREN IKUSKAPENA

#### 44. artikulua.- Azterketak

##### 1. Ibilgailuen azterketak.

Aldez aurreko azterketa.

Ezin izanen dute zerbitzurik egin beharrezkoak diren baimen guztiak ez dituzten ibilgailuak. Horretarako, Iruñerriko Mankomunitateko organo eskudunak segurtasun, kontserbazio eta dokumentazio baldintzen aldez aurreko azterketa burutuko du.

Ohiko eta ezohiko azterketak.

Ordenantza honen xede diren ibilgailuek urteko ohiko azterketa eta Iruñerriko Mankomunitateak deitutako bestelako ezohiko azterketa guztiak pasako dituzte. Azterketak gainditzen ez dituzten ibilgailuek ezin izanen dute zerbitzua egin antzemandako hutsuneak zuzendu, eta ikuskapen zerbitzuek hala berresten duten arte.

##### 2. Taximetroak emandako datuak.

Lizentzien titularrek Iruñeko Mankomunitateak beharrezkotzat ezarri dituen datuak eman beharko dituzte aldiari-aldiari eta ezarritako prozedurarekin bat.

##### 3. Taximetroaren ikuskapena.

Ohiko ikuskapena.

Iruñerriko Mankomunitateak urtero aztertuko ditu taximetro guztiak, entitate eskudunek egiten ahal dieten azterketaren kaltetan gabe, eta ahaleginak egiten ditu azterketa hori ibilgailuen urteroko azterketarekin bat izan dadin. Lizentzien titularrek Urteko Azterketa gainditu dutela egiaztatzen duten agiriak aurkeztu beharko dituzte, baterako zerbitzurako eremuko edozein herritako Ikuskapen Zerbitzuak edo Udaltzaingoak hala eskatzen dutenean.

Ezohiko ikuskapena.

Iruñerriko Mankomunitateak, edozein unetan, taximetro guztien edo batzuen azterketa agindu edo egiten ahalko du, batik bat, ondokoa egiaztatzeko:

Era ikusgarrian adierazten duela –kanpotik eta urrutitik– ibilgailua erabilgarri dagoen edo ez.

- Argi eta garbi adierazten duela bidaiaren zenbatekoa, indarreko tarifa ofizialen arabera, hala eginiko ibilbide eta geldialdi edo itxaronaldiengatik, nola berezita, eginiko zerbitzu osgarriengatik, baimenduta izan badira.

- Zigiluak erraz ikusteko modukoak direla, kaleko ikuskapenean.

- Zigilu ofizialak egoera onean daudela.

- Gurpil-azalen diametroa, aparatuen libretan jasotzen den egiaztapen ofizialean adierazten den huraxe dela.

- Tresnak ez duela kolpatu, bortxatu edo manipulatu izan dela egiaztatzen duten zulo, makadura edo seinalerik.

Taximetroaren akatsak.

Taximetroen urteko edo ezohiko azterketen ondorioz, akatsen bat antzematen bada taximetroaren kokaleku, funtzionamendu edo aparatuek bete beharreko bestelako baldintzei dagokienez, ibilgailua zerbitzutik at geldituko da eta ezin izanen da itzuli, akatsa antzeman zuten udal agintari edo zerbitzuek egin beharreko zuzenketari oniritzia ematen ez dioten arte.

Taximetroaren akatsei buruzko salaketak.

- Egiaztapen ofizialen kaltetan gabe, taxiaren edozein erabiltzailek salaketa jartzen ahalko du Iruñerriko Mankomunitatean edo kontsumitzaile eta erabiltzaileen elkarteetan, taximetroaren egoera edo funtzionamenduari zein zerbitzuari oro har loturiko edozein akats antzemandakotik.

- Salaketa berresten ez bada, salatzailerak zerbitzuaren zenbatekoa, bai eta horri loturik egindako egiaztapen ofizialak eragindako gastuak ordainduko ditu.

- Egiaztapen horretan, errore marjina txikia onartuko da tresnaren funtzionamenduan, betiere indarreko araudian ezarritakoa baino txikiagoa bada.

#### 4. Irratiek emandako datuak.

Irratiak kudeatzen dituzten elkarteek eta telefonoz nahiz beste sistema teknologiko batzuen bidez zerbitzuak kontratatzen diharduten gainerako pertsona fisiko edo juridikoek administrazio eskudunei nahi adina informazio eman beharko diete taxi zerbitzua egiteko moduari buruz eta erabiltzaileentzako arretari buruz. Bereziki, kontratatutako zerbitzuen kopurua eta nondik norakoak, erabiltzaileek eskatu arren ezin egin izan diren zerbitzuak eta erabiltzaileen kezak eta erreklamazioak jakinarazi behar dizkiete. Informazio hori guztia Iruñerriko Mankomunitateak zehazten duen prozedurarekin bat igorri beharko da.

## II. KAPITULUA.- ERREKLAMAZIOAK.

### 45. artikulua.- Erabiltzaileen erreklamazioak

1. Mankomunitateak Bezeroarendako Laguntza Zerbitzua izanen du, hiritarrek –bide ezberdinak erabilita– erreklamazioak, eskaerak eta oharrak egiteko.

2. Ibilgailu bakoitzak erreklamazio liburu bakarra eramanen du. Liburu hori hiriarteko garraioari eskatzen zaion berbera da eta kontrol agiriei buruzko araudian xedatutakoari jarraituko dio. Erreklamazio liburua erabiltzaileen eskura izanen da. Erreklamazio bat egiten denean, lizentziaren titularrak kopia bat igorri beharko du Mankomunitatera, erreklamazioa egin eta hurrengo 72 orduen barruan. Erreklamazio orriarekin bat, lizentziaren titularrak idazki bat bidaltzen ahalko du, egoki deritzon alegazioak aurkezteko.

3. Irrati edo beste sistema teknologikoen bidez egiten diren erreklamazioak Mankomunitateari bidali beharko dizkiete irradi horiek kudeatzen dituzten elkarteek edota telefono edo beste sistema teknologikoen bidezko kontratazioa egiten duten beste pertsona fisiko edo juridikoek, erreklamazioa egin eta hurrengo 72 orduen barruan.

4. Artikulu honen 1. eta 3. ataletan jasotako kasuetan, erreklamazioen kopia igorriko zaio lizentziaren titularrari edo, hala bada, iratiari edo taxi zerbitzua eskatzeko sistemaren arduraduna den pertsona fisiko edo juridikoari, horrek 10 eguneko epean, egoki deritzen alegazioak egin ditzan. Mankomunitateak erreklamazioa eta, halakorik bada, alegazioak jasotzen dituen idazkia ikusirik, egoki baderitzo, zehatzeko ahala erabiliko du.

### 46. artikulua.- Galdutako gauzak erreklamatzeari

1. Gidariak, zerbitzu bakoitza amaitu eta gero, ibilgailua barrutik arakatuko dute, erabiltzaileak bere gauzak bertan ahaztu dituen egiaztatzeke. Hala bada, horretarako prestatutako bulegoetan utzi beharko ditu, aurkitu eta hurrengo 48 orduen barruan.

## LEHENENGO XEDAPEN GEHIGARRIA.

9/2005 Foru Legearen 50.3 artikuluekin bat, Ordenantza honek indarra hartzen duen egunetik aitzina, Ordenantza honen 2. artikuluan jasotako udalek ordura arte emandako lizentziek araubide juridiko bera izanen dute, zein udaletakoak izan diren kontuan hartu gabe.

## BIGARREN XEDAPEN GEHIGARRIA. HAURRAK LOTZEKO SISTEMA

Mankomunitateak, taxien sektoreko elkarte profesionalekin bat, erabiltzaileek beste une batean egiteko eskatzen dituzten taxi zerbitzuetan pixkanaka Haurrak Lotzeko Sistemak sartzea bultzatuko du.

Neurri horiek honako hauek hartu beharko dituzte kontuan: bideragarritasun teknikoa, erabiltzaileei egiten zaien zerbitzuaren kalitatearen bermea eta jardueraren titularrentzako errentagarritasun ekonomikoa.

## LEHEN XEDAPEN IRAGANKORRA. IBILGAILUAK MOLDATZEA

Ordenantza honek indarra hartzen duen egunean, taxi lizentzia baten titularrak diren pertsona fisikoek zerbitzuak egiten jarraitu ahal izanen dute, lizentzia duen ibilgailu horrekin berarekin. Ibilgailua berritzen dutenean, ibilgailu berriak Ordenantza honen II. Kapituluako hirugarren tituluan eta aplikagarria den gainerako araudian eskatutako baldintzak bete beharko ditu.

#### **BIGARREN XEDAPEN IRAGANKORRA.- IRRATIAK.**

Taxiei buruzko 9/2005 Foru Legearen 34. artikuluekin bat, Ordenantza honek indarra hartzen duen egunetik aitzina, taxi zerbitzua eskatzeko erabiltzen diren irratia beharrezko izanen dute aurretiazko baimena. Ondorio horietarako, adierazitako epean, Iruñerriko Mankomunitateak eskatutako dokumentazioa aurkeztu beharko dute, ordenantza honen 43. artikuluekin bat. Ordu arte, zerbitzua egiten jarraitu ahal izanen dute.

#### **HIRUGARREN XEDAPEN IRAGANKORRA.- TAXIMETROA ETA MODULUA JARTZEA HALAKORIK EZ DUTEN IBILGAILUETAN.**

Taximetro edo modulurik ez duten ibilgailuek horiek jarri beharko dituzte ordenantza hau indarrean hasi eta, gehienez, bi hilabete igaro baino lehen.

#### **LAUGARREN XEDAPEN IRAGANKORRA.- TAXI-GIDARI PROFESIONALAREN BAIMENA.**

Taxi-gidari profesionala lortzeko probak egiteko lehen deialdia egin baino lehen taxi lizentzia baten titularra baziren pertsona fisikoek ofizioz lortuko dute taxi-gidari profesionalaren baimena.

Taxi-gidari profesionala lortzeko proben lehen deialdia egin baino lehen jadanik baziren lizentziak eskualdatzeko, betebeharrak hori ez da exijituko.

Ordenantza hau indarrean hasten denetik taxi-gidari profesionala lortzeko probak egiteko lehen deialdia bukatu arte doan aldiaren betebeharrak hori ez da exijituko soldatapeko langileak kontratatzeko unean.

#### **BOSGARREN XEDAPEN IRAGANKORRA.**

Behin-behinean tarifa anitzeko modulu argidunak ez duten lizentziek, eta, beraz, alfazenbakizko karaktereak erakutsi ezin dituztenek, honela funtzionatu beharko dute:

Telefonoz edo antzeko beste sistema baten bidez zerbitzua hitzartu duen bezero baten bila doazenean, taximetroa eta modulua itzalita eraman beharko dute.

Emandako zerbitzua ordaintzea bideratzen ari diren bitartean, modulua itzalita egongo da.

#### **AZKEN XEDAPEN LEHENA. INDARREAN HASTEAN.**

Ordenantza honek Nafarroako Aldizkari Ofizialean argitaratu eta biharamunean hartuko du indarra. Salbuespena dira 37., 38., 39., 40. eta 41. artikuluek, tarifen erregimenari buruzkoak. Horiek 2010. urterako taxien tarifen aldaketa Nafarroako Aldizkari Ofizialean argitaratu eta biharamunean hasiko dira indarrean.