

ÍNDICE

A)- INTRODUCCIÓN

B)- CARACTERÍSTICAS

1.- ESTRUCTURA

2.- CUBIERTA

3.- PARAMENTO DE FONDO

4.- CIMENTACIÓN

5.- BANCO

6.- PORTAPLANOS

C)- DIMENSIONES GENERALES

D)- COLOR

E)- TORNILLERÍA

F)- TERMINADO GENERAL DE LA MARQUESINA, CALIDAD DE LOS MATERIALES

A)- INTRODUCCIÓN

La marquesina modelo “Pamplona acera estrecha” se ha pensado como un elemento a colocar en aquellos lugares donde las dimensiones de las aceras no permita la instalación de una marquesina de dimensiones normales. Para poder instalar la marquesina en estas zonas, se ha eliminado el MUPI.

B)- CARACTERÍSTICAS

Dentro de las marquesinas pueden distinguirse los siguientes elementos:

- Estructura
- Cubierta
- Paramento de fondo
- Cimentación
- Banco
- porta planos

Cuyas características se describen a continuación:

1.- ESTRUCTURA

La estructura está formada por 5 tubos redondos de acero A42 de 80 mm de diámetro y 2 mm de espesor, galvanizados y pintados al horno en color verde RAL 6002, con resinas sólidas de poliéster. Estos tubos estarán curvados en frío en forma de arco de medio punto, formando un único cuerpo el poste y la costilla. En el extremo inferior lleva soldada una placa de anclaje cuadrada de 250 mm de espesor, con cuatro taladros de 20 mm de diámetro para pernos de 16 mm en forma de garrota, mecanizados en su extremo recto mediante un roscado, que deje un diámetro útil no menor de 10 mm de diámetro.

Dando rigidez transversal, la estructura se conforma por dos canalones longitudinales, anterior y posterior, a los que se atornillan los tubos curvados. Dichos canalones se fabrican con chapa galvanizada conformada en frío y se pintan en verde RAL 6002 al horno, con resinas sólidas de poliéster. Estos canalones desaguan por ambos extremos, gracias a los orificios dispuestos en las piezas de cierre de que disponen.

2.- CUBIERTA

La cubierta se compone de cuatro planchas de metacrilato compacto, transparente y de color marrón, que se sujetan en sus bordes mediante perfilería ajunquillada de PVC de color negro. Este perfil de PVC se atornilla a los tubos de la estructura. La cubierta está estudiada de manera que no se acumule el agua sobre ella y sea de fácil limpieza.

3.- PARAMENTO DE FONDO

Está formado por los cinco tubos estructurales, entre los cuales se disponen cuatro paneles de vidrio templado, tipo securit, de 1.973 x 965 mm y 6 mm de espesor, en color gris ahumado

Estos paneles de cristal, se sujetan a los tubos por medio de perfiles ajunquillados de PVC de color negro. El ajunquillado de este perfil se ha estudiado de manera que se simplifique al máximo la sustitución de los cristales.

Todos los perfiles de PVC dispondrán de sus correspondientes juntas elásticas de sellado que, además servirán de amortiguador a las vibraciones.

4.- CIMENTACIÓN

La cimentación se realiza a través de una zanja corrida de 75x50 cm de profundidad, con sección de hormigón H-200, de manera que corresponde un metro de longitud a cada tubular. Asimismo lleva, en la cara inferior y cada 15 cm, un mallazo AEH-500 de 16mm de diámetro, dejando previstas 4 garrotas de 16 mm de diámetro por cada una de las placas de anclaje, de manera que el roscado deja una sección útil de 12 mm de diámetro. La longitud total de la garrota es la que marca la norma EH-90 y posteriores aprobaciones de la misma, en acero EH-500, Para la instalación de la marquesina se replantea en obra con plantilla realizada según los planos y prescripciones.

5.- BANCO

El banco de la marquesina estará conformado en Acero Inoxidable AISI 304, de 2 mm de espesor. Su superficie útil estará punzonada mediante taladros pasantes, para evitar la acumulación de agua sobre la misma, e irán pulidos en su canto interior para evitar lesiones y cortes por introducción de partes del cuerpo.

Irá sujeto a los 3 tubos centrales de la marquesina, mediante un sistema de cartelas de acero inoxidable AISI 304 y tornillería de acero inoxidable, de M8 para evitar descuelgues del banco

6.- PORTAPLANOS

La marquesina presenta dos tipos de porta planos, que se diferencian exclusivamente en el tamaño de las ventanas de información, siendo su configuración y método de fabricación idénticos para los dos modelos. Estos modelos son:

- Planímetro de Transportes
 - o Ventana de información: 760x990 mm
- Cajetín de Información
 - o Ventana de información: 480x760 mm

La descripción de estos porta planos se realiza conjuntamente:

- ANCLAJE

El porta planos se montará sobre uno de los cristales de fondo de la marquesina, sujeto mediante las mordazas que sustentan los cristales de fondo

El cajetín de información se sujetará al cristal mediante 4 mordazas (dos a cada lado), mientras que el planímetro de transportes se sujeta mediante 6 mordazas (tres a cada lado)

- **BASTIDOR**

La estructura principal del bastidor está formada por 4 perfiles, realizados en acero galvanizado, de 1.5 mm de espesor, conformado en forma de rectángulo, con lo que queda un hueco central que hace las veces de ventana trasera para la información de transportes.

- **PUERTA**

La puerta del planímetro está realizada mediante 4 perfiles en chapa de acero galvanizado, de 1.5 mm de espesor y soldados en sus extremos, lo que deja un hueco central que hace las veces de ventana de información delantera del conjunto.

Los dos perfiles laterales, así como el perfil inferior, incorporan un perfil de chapa galvanizada, en forma de “Z”, de 1.5 mm de espesor cada uno, soldado a ellos y cuya misión es la de servir de sujeción del metacrilato que hacen las funciones de vidrio delantero.

- **APERTURA**

El sistema de apertura se basa en dos bisagras incorporadas en el conjunto. El perfil superior de la puerta incorpora dos pliegues, uno en cada extremo, que hacen las veces de bisagra de apertura, mientras que el bastidor incorpora dos huecos en los que se alojan estos pliegues.

El conjunto se complementa con dos “compases”, uno a cada lado del planímetro, que unen la puerta y el bastidor. La función de estos compases es la de asegurar que la puerta queda sujeta en posición de abierto, durante la operación de cambio de información.

- **VENTANAS DE INFORMACIÓN**

El poste incorpora dos ventanas de información, una en su cara anterior y la otra en el posterior, destinadas a la exposición de información complementaria sobre las líneas de transporte.

Están Protegidas por dos metacrilatos incoloros de 3 mm, que hacen las veces de cristal. El metacrilato trasero apoya directamente sobre el bastidor y hace tope con su fondo, mientras que el delantero apoya sobre los perfiles en “Z” soldados en la puerta haciendo tope sobre ella.

Entre los dos metacrilatos, queda un hueco practicable de 1.5 mm para situar la información de transportes.

- **VIDRIOS**

Los metacrilatos que hacen las veces de cristal son de 3 mm de espesor y protección UV

- **CERRAMIENTO**

El planímetro se cierra, por su parte inferior, mediante dos tornillos antivandálicos de M6, que se alojan en dos tuercas remachables comerciales de M6, alojadas en la parte inferior del bastidor. A fin de alojar en estos tornillos, el perfil inferior de la puerta lleva dos taladros de \varnothing 6.5 mm.

C)- DIMENSIONES GENERALES

- Longitud :	4,11 m
- Anchura :	1,37 m
- Altura máxima :	3,07 m
Altura mínima :	2,26 m

D)- COLOR

Exteriormente, a los distintos elementos que incluyen proceso de pintura, según se describe en puntos anteriores, se les aplicará pinturas de resinas sólidas de poliéster secadas al horno, en color RAL 6002. los interiores de chapa galvanizada no se pintan

Exteriormente, el cajetín de información se encuentra pintado en su totalidad en pintura de resinas sólidas de poliéster secadas al horno, en color RAL 6002, en color verde RAL 6002. El interior de chapa galvanizada no se pinta

E)- TORNILLERÍA

Toda la tornillería utilizada en la construcción y el montaje de la marquesina, será comercial, adaptándose a las distintas normas técnicas existentes en el mercado, y realizada en acero inoxidable, adaptando sus medidas (métrica) a cada caso particular y elemento constructivo.

F)- TERMINADO GENERAL DE LA MARQUESINA, CALIDAD DE LOS MATERIALES

Los elementos metálicos de la marquesina presentan dos tipos de calidad:

- Toda la tornillería, las cartelas de banco y el banco será de acero inoxidable
- Los tubos verticales que soportan la cubierta, los tubos estructurales curvados de la cubierta y canalones serán en material galvanizado.

Todos estos elementos irán pintados en color verde, RAL 6002, según el siguiente tratamiento:

- Desengrasado por inmersión en cuba de vapor con tricloretileno.
- Eliminación del polvo, suciedad o cualquier materia extraña, mediante soplado con aire a presión limpio y seco, repaso con estropajo o trapo, u otro método que garantice su total eliminación.
- Aplicación electrostática de polvo de poliéster sólido, polimerizado en horno a 210 grados durante 20 minutos, logrando un espesor de película de 60 a 70 micras.

En todas las marquesinas se comprobará tanto la media de espesores de película seca, como la adherencia de la misma según la norma UNE 48031 y ASTM D- 3559 A.

Los materiales utilizados en la realización de la marquesina, serán de gran resistencia y solidez, no presentando salientes, aristas o cortes vivos que puedan presentar un peligro. Los acabados y definiciones serán acordes con lo establecido en cualquier caso, de una inmejorable presentación.

Las soldaduras se repararán totalmente sin dejar ningún tipo de burbuja saliente posteriormente se galvanizará nuevamente mediante pistola convencional y brocha en las zonas de difícil acceso.

La construcción de las marquesinas se atenderá a la siguiente normativa:

- Normativa del Ministerio de la vivienda MV-101.
- Norma Básica de la Edificación sobre Estructuras de Acero en Edificación (EA-95)
- Norma Básica de la Edificación sobre Acciones en la Edificación (AE-88)
- Normas de pintura del Instituto de Técnica Aero-Espacial Esteban Terradas (E.T.).

Todos los elementos de la marquesina estarán dimensionados conforme a la reglamentación vigente y serán capaces de resistir una sobrecarga de nieve de 80 kg/m² y una presión de viento de 100 kg/m².